IRC CHI - SER

YACHT CLUB DE CHILE

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl

INTERNATIONAL RATING IRC

0,7 0,8 0,9 1,0 1,1

BARCO:

Nombre:	PRIORIDAD 314
N° de vela:	CHI5088
Tipo:	J 24 1.25
No. de Cert.:	50460
No. de tripulantes:	5 (425 kg)

TCC: 0.876

Year: 2026

TCC SIN SPINNAKER: 0.866

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 17 Oct 26
Hasta el: 18 Oct 26

SINGLE EVENT RATING

CERTIFICADO SER - Regata Off Valparaiso 2026
One design standard - to comply with class rules

CASCO

LH	7.32
LWP	6.28
Manga maxima:	2.72
Peso:	1290
DLR	196
Calado :	1.25
Peso del bulbo:	N/A

LANZAMIENTOS

BO	0.64
x	0.00
h	0.00
SO	0.40
y	0.08

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 1977, Fecha de botadura: 1993
lingotes: 0 kg
Peso con baterias sin colchonetas
No lastres mòviles
Alerón de plomo: quilla única.
Motor fuera borda: 14 kg
No helice
Factor de casco calculado: 8.9

APAREJO

P	8.54
E	2.97
J	2.91
FL	8.67
MUW	0.65
MTW	1.18
MHW	1.98
ID#	

SEGUNDO MASTIL

PY	--
EY	--
LLY	--
LPY	--
ID#	

VELA DE PROA

Max No.	2
HSA	18.43
HLUmax	8.46
HLU	8.46
HLP	4.35
HUW	0.54
HTW	1.09
HHW	2.17
ID#	

FLYING HEADSAIL

Max No.	0
FSA	0.00
FLU	--
FLP	--
FUW	--
FTW	--
FHW	--
FSFL	--
FSHW	--
ID#	
STLFHmax	--

SPINNAKER

Max No.	1
SPA	35.20
SLU	8.13
SLE	8.13
SFL	5.20
SHW	5.22
ID#	
SPL	2.95
STL	--

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.006
Màstil de aluminio, jarcia de cable
1 Cruzetas y/o Violines (parejas)
1 Aparejo de popa (parejas)
Energía manual para ajustar las jarcias de labor
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

NO tangon(es) para velas de proa a satavento
Tangon(es) para spi, NO botalon

PROPRIETARIO

Pi Davanzo, Antonio

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX:	0
AVS:	0
SSS:	12
Design Category:	N/A
World Sailing Plan Review:	N/A

candeleros y guardamancebos en posicion

2026 ©RORC/YCF

Certificado IRC- Página 2

BARCO:

Nombre:	PRIORIDAD 314
N° de vela:	CHI5088
Tipo:	J 24 1.25
No. de Cert.:	50460
No. de tripulantes:	5 (425 kg)

SINGLE EVENT RATING

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 17 Oct 26
Hasta el: 18 Oct 26

CASCO

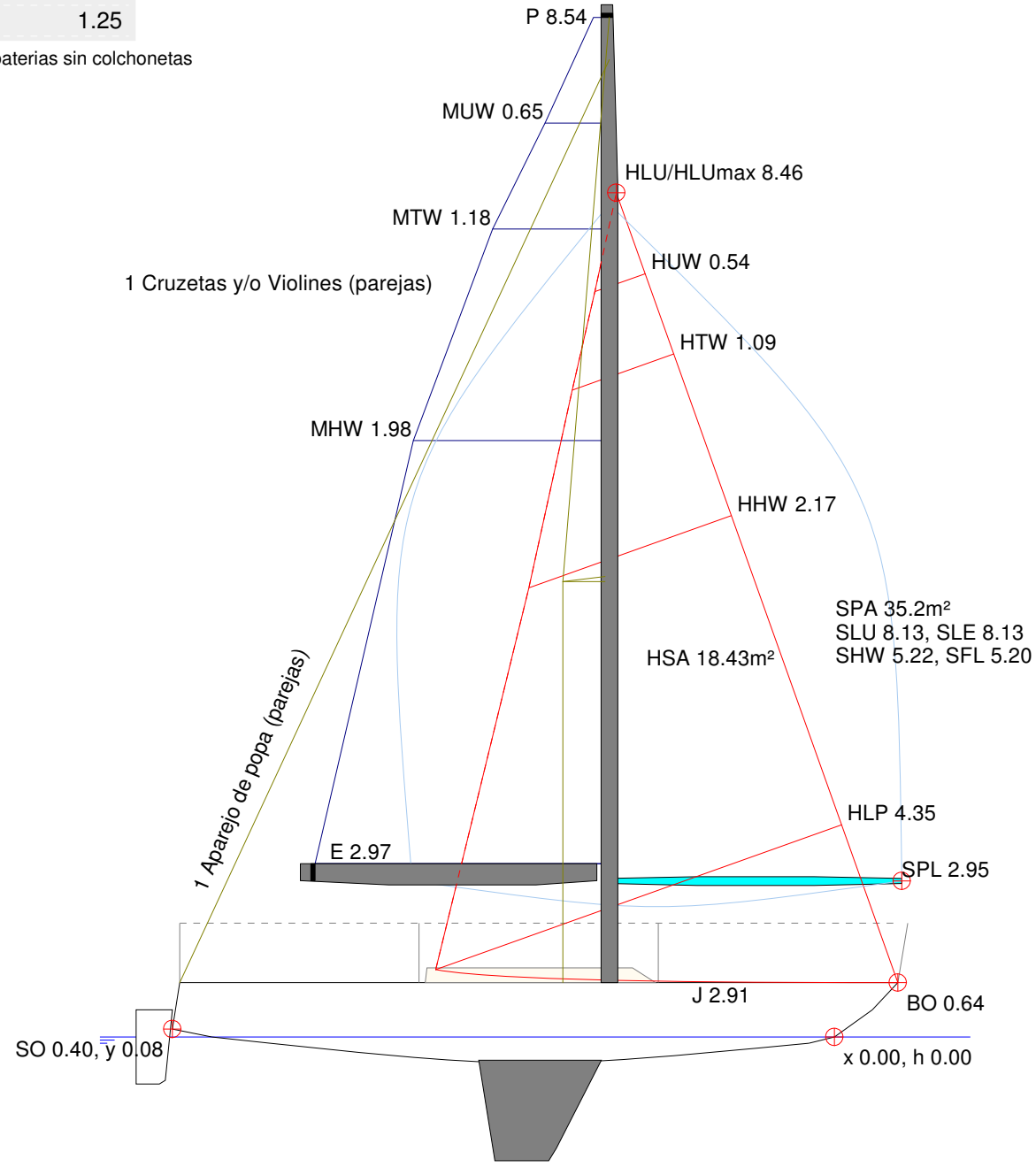
LH	7.32
LWP	6.28
Peso:	1290
DLR	196
Calado :	1.25

Peso con baterias sin colchonetas

NOTAS - APAREJO Y VELA

Energía manual para ajustar las jarcias de labor
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Número de velas de proa: 2
Max number of flying headsails carried: 0
Spinnaker max embarcados: 1



Units in metres unless otherwise stated.
IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.

www.ircrating.org

2026 ©RORC/YCF