IRC CHI - SER

YACHT CLUB DE CHILE

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl

INTERNATIONAL RATING IRC

0,9 1,0 1,1 1,2 1,3

BARCO:

Nombre:	MAR DEL SUR
N° de vela:	CHI712
Tipo:	J 120 2.13
No. de Cert.:	49751
No. de tripulantes:	10 (850 kg)

SINGLE EVENT RATING

TCC: 1.068

Year: 2026

TCC SIN SPINNAKER: 1.052

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 17 Oct 26
Hasta el: 18 Oct 26

CERTIFICADO SER - Regata OFF VALPARAISO 2026
std hull data

CASCO

LH	12.24
LWP	10.91
Manga maxima:	3.66
Peso:	6250
DLR	150
Calado :	2.13
Peso del bulbo:	N/A

LANZAMIENTOS

BO	0.52
x	0.00
h	0.00
SO	0.81
y	0.16

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 1994, Fecha de botadura: 1995
lingotes: 0 kg
Peso con colchonetas y baterias
No lastres mòviles
Alerón de plomo con bulbo de plomo: quilla única.
Motor intra borda : Peso 183 kg
Helice 2 palas plegables / orientables
Factor de casco calculado: 8.8

APAREJO

P	14.17
E	5.43
J	4.42
FL	15.95
MUW	1.16
MTW	2.04
MHW	3.50
ID#	

SEGUNDO MASTIL

PY	--
EY	--
LLY	--
LPY	--
ID#	

VELA DE PROA

Max No.	2
HSA	46.42
HLUmax	15.70
HLU	15.70
HLP	5.90
HUW	0.74
HTW	1.48
HHW	2.95
ID#	

FLYING HEADSAIL

Max No.	0
FSA	0.00
FLU	--
FLP	--
FUW	--
FTW	--
FHW	--
FSFL	--
FSHW	--
ID#	
STLFHmax	--

SPINNAKER

Max No.	1
SPA	130.00
SLU	--
SLE	--
SFL	--
SHW	--
ID#	--
SPL	--
STL	6.60

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.013
Màstil de carbono, Jarcia de varilla
2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
2 Aparejo de popa (parejas)
Energía manual para ajustar las jarcias de labor
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

NO tangon(es) para velas de proa a satavento
solamente botalon, NO tangon(es) para spi

PROPRIETARIO

PI, Antonio

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX:	43
AVS:	127
SSS:	29
Design Category:	A
World Sailing Plan Review:	N/A

candeleros y guardamancebos en posicion

2026 ©RORC/YCF

Certificado IRC- Página 2

BARCO:

Nombre:	MAR DEL SUR
N° de vela:	CHI712
Tipo:	J 120 2.13
No. de Cert.:	49751
No. de tripulantes:	10 (850 kg)

SINGLE EVENT RATING

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 17 Oct 26
Hasta el: 18 Oct 26

CASCO

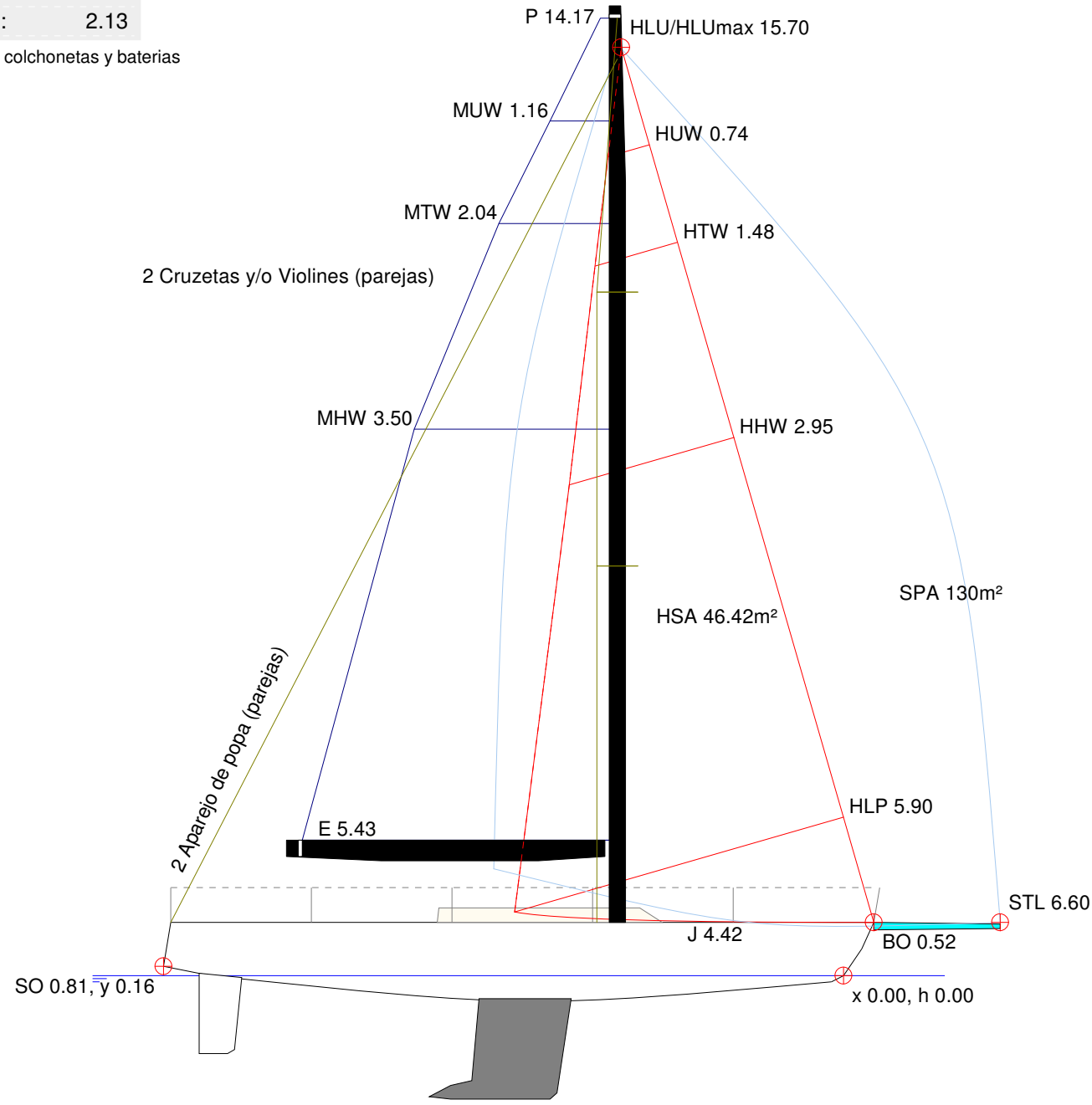
LH	12.24
LWP	10.91
Peso:	6250
DLR	150
Calado :	2.13

Peso con colchonetas y baterias

NOTAS - APAREJO Y VELA

Energía manual para ajustar las jarcias de labor
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Número de velas de proa: 2
Max number of flying headsails carried: 0
Spinnaker max embarcados: 1



Units in metres unless otherwise stated.
IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.

www.ircrating.org

2026 ©RORC/YCF