IRC CHI

YACHT CLUB DE CHILE

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl

INTERNATIONAL RATING IRC

0,8 0,9 1,0 1,1 1,2

BARCO:

Nombre:	RIGEL
N° de vela:	CHI6415
Tipo:	FIRST 36.7 2.20
No. de Cert.:	39644
No. de tripulantes:	8 (680 kg)

TCC: 1.015

Year: 2026

TCC SIN SPINNAKER: 1.005

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 13 Oct 26 10:02:30
Hasta el: 31 May 27

RENOVACION
Weight ORCi -2% / Lwp, Rig measured: IRC/Chile 01.0002018

CASCO

LH	10.68
LWP	9.19
Manga maxima:	3.45
Peso:	5499
DLR	221
Calado :	2.21
Peso del bulbo:	N/A

LANZAMIENTOS

BO	0.41
x	0.08
h	0.06
SO	1.08
y	0.19

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2001, Fecha de botadura: 2006
lingotes: 0 kg
Peso con colchonetas y baterias
No lastres mòviles
Alerón de plomo con bulbo de plomo: quilla única.
Motor intra borda : Peso 150 kg
Helice 2 palas plegables / orientables
Factor de casco calculado: 8.3

APAREJO

P	13.89
E	4.93
J	4.02
FL	14.63
MUW	0.91
MTW	1.80
MHW	3.09
ID#	

SEGUNDO MASTIL

PY	--
EY	--
LLY	--
LPY	--
ID#	

VELA DE PROA

Max No.	2
HSA	44.58
HLUmax	14.38
HLU	14.38
HLP	6.16
HUW	0.87
HTW	1.57
HHW	3.07
ID#	

FLYING HEADSAIL

Max No.	0
FSA	0.00
FLU	--
FLP	--
FUW	--
FTW	--
FHW	--
FSFL	--
FSHW	--
ID#	
STLFHmax	--

SPINNAKER

Max No.	2
SPA	85.84
SLU	13.92
SLE	13.92
SFL	7.23
SHW	7.48
ID#	
SPL	4.03
STL	4.03

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.005
Màstil de aluminio, jarcia de cable
2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
1 Aparejo de popa (parejas)
Energía manual para ajustar las jarcias de labor
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

NO tangon(es) para velas de proa a satavento
Tangon(es) para spi Y botalon

PROPRIETARIO

Elinor Zumelzu, Claudio Stuardo

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX:	34
AVS:	126
SSS:	28
Design Category:	A
World Sailing Plan Review:	N/A

candeleros y guardamancebos en posicion

Seahorse Magazine
Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 49917

Certificado IRC- Página 2

BARCO:

Nombre:	RIGEL
N° de vela:	CHI6415
Tipo:	FIRST 36.7 2.20
No. de Cert.:	39644
No. de tripulantes:	8 (680 kg)

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 13 Oct 26 10:02:30
Hasta el: 31 May 27

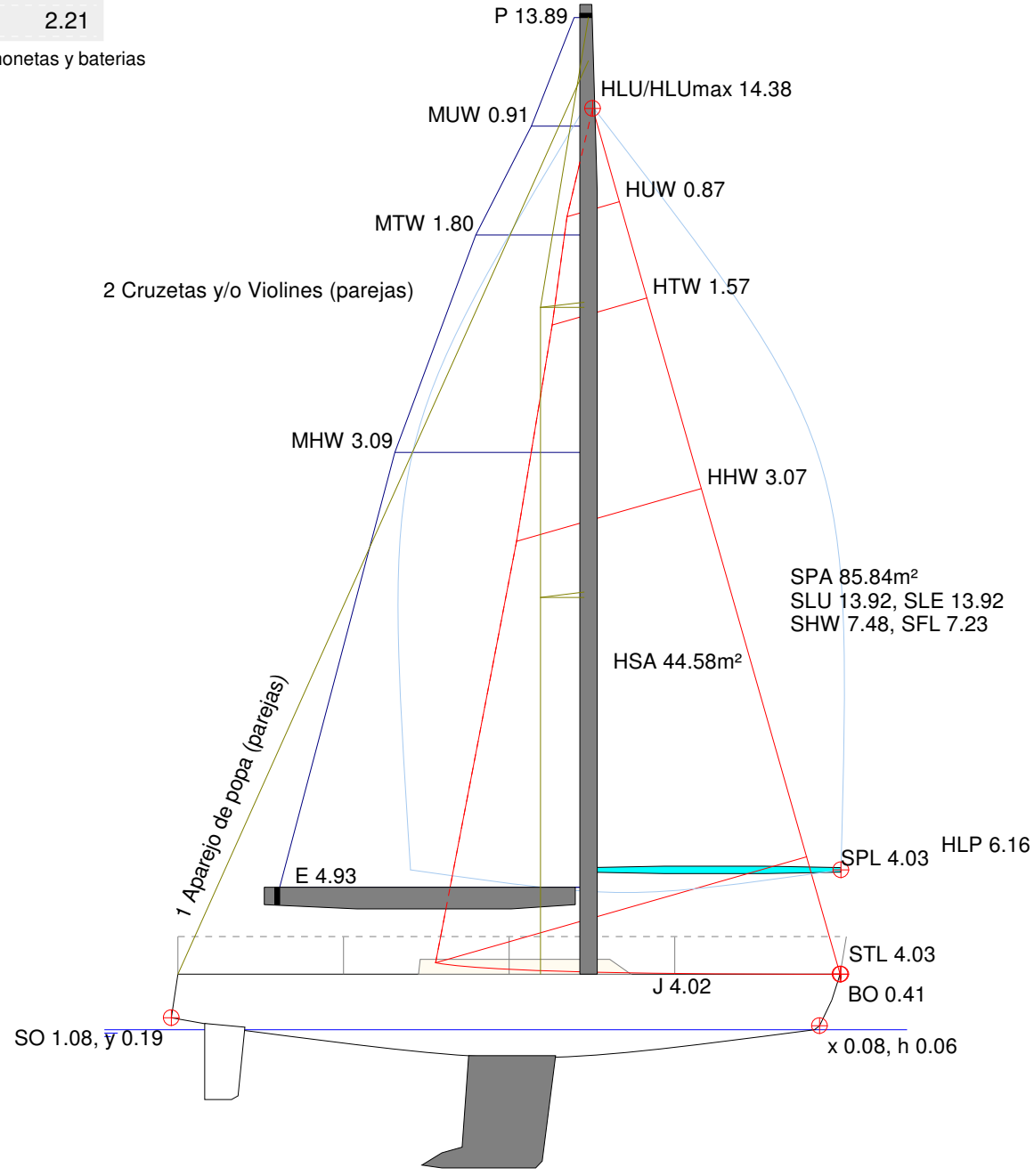
CASCO	
LH	10.68
LWP	9.19
Peso:	5499
DLR	221
Calado :	2.21

Peso con colchonetas y baterias

NOTAS - APAREJO Y VELA

Energía manual para ajustar las jarcias de labor
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Número de velas de proa: 2
Max number of flying headsails carried: 0
Spinnaker max embarcados: 2



Units in metres unless otherwise stated.
IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.

www.ircrating.org

2026 ©RORC/YCF