



YACHT CLUB DE CHILE

IRC CHI

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl



0.8 0.9 1.0 1.1 1.2

BARCO:

Nombre: CARPATHIA I
N° de vela: CHI-1710
Tipo: OCEANIS 40 1.95
No. de Cert.: 49807
No. de tripulantes: 10 (850 kg)

TCC: 0.956

Year: 2026

TCC SIN SPINNAKER: 0.951

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 18 Sep 26 15:19:06

Hasta el: 31 May 27

REVALIDATION

DATA : IRC CHILE

CASCO

LH 11.82
LWP 11.07
Manga maxima: 3.91
Peso: 8300
DLR 186
Calado : 1.95
Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.25
x 0.00
h 0.00
SO 0.50
y 0.06

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2006, Fecha de botadura: 2011
lingotes: 0 kg
Peso con colchonetas y baterías
No lastres móviles
Alerón de fundicion con bulbo de fundicion: quilla única.
Motor intra borda : Peso 160 kg
Helice 3 palas plegables
Factor de casco calculado: 7.5

APAREJO

P 14.26
E 4.77
J 3.94
FL 15.21
MUW 0.75
MTW 1.42
MHW 2.66
ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
EY --
LLY --
LPY --
ID#

VELA DE PROA

Max No. 1
HSA 40.15
HLUmax 14.00
HLU 14.00
HLP 6.00
HUW 0.64
HTW 1.32
HHW 2.76
ID#

FLYING HEADSAIL

Max No. 0
FSA 0.00
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID#
STLFHmax --

SPINNAKER

Max No. 1
SPA 113.82
SLU 17.06
SLE 14.92
SFL 9.00
SHW 8.47
ID#
SPL --
STL 4.00

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 0.959
Mástil de aluminio, jarcia de cable
2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
1 Aparejo de popa (parejas)
Energía manual para ajustar las jarcias de labor
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Solamente un genoa sobre enrollador, Enrollada en el mástil
NO tangon(es) para velas de proa a satavento
solamente botalon, NO tangon(es) para spi

PROPRIETARIO

BANDUC MARIN, William

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 36
AVS: 119
SSS: 44
Design Category: A
World Sailing Plan Review: N/A
candeleros y guardamancebos en posicion

Seahorse
Magazine

Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 60080

Nombre:	CARPATHIA I
Nº de vela:	CHI-1710
Tipo:	OCEANIS 40 1.95
No. de Cert.:	49807
No. de tripulantes:	10 (850 kg)

Válido del: 18 Sep 26 15:19:06
Hasta el: 31 May 27

LH	11.82
LWP	11.07
Peso:	8300
DLR	186
Calado :	1.95

Energía manual para ajustar las jarcias de labor
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata
Solamente un genoa sobre enrollador, Enrollada en el mástil

Número de velas de proa: 1
Max number of flying headsails carried: 0
Spinnaker max embarcados: 1

Technical drawing of a sailboat's sail plan, showing various dimensions and areas. The drawing includes the following labels and values:

- Dimensions:**
 - SO 0.50, y 0.06
 - x 0.00, h 0.00
 - J 3.94
 - E 4.77
 - MHW 2.66
 - MTW 1.42
 - MUW 0.75
 - P 14.26
 - HLU/HLUmax 14.00
 - HUW 0.64
 - HTW 1.32
 - HHW 2.76
 - HLP 6.00
 - STL 4.00
 - BO 0.25
- Areas:**
 - SPA 113.82m²
 - SLU 17.06, SLE 14.92
 - SHW 8.47, SFL 9.00
 - HSA 40.15m²
- Other Labels:**
 - 1 Aparejo de popa (parejas)
 - 2 Cruzetas y/o Violines (parejas)

IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility. The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.