



YACHT CLUB DE CHILE

# IRC CHI - SER

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl



## BARCO:

Nombre: MAR DEL SUR  
 N° de vela: CHI712  
 Tipo: J 120 2.13  
 No. de Cert.: 49751  
 No. de tripulantes: 10 (850 kg)

**TCC: 1.070**

**Year: 2025**

**TCC SIN SPINNAKER: 1.054**

**SER LIMITED VALIDITY**

Válido del: 09 May 26

Hasta el: 10 May 26

## SINGLE EVENT RATING

CERTIFICADO SER -Regata Glorias Navales CYH 2026  
 std hull data

CASCO		LANZAMIENTOS		NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR
LH	12.24	BO	0.52	Fecha de la serie: 1994, Fecha de botadura: 1995
LWP	10.91	x	0.00	lingotes: 0 kg
Manga maxima:	3.66	h	0.00	Peso con colchonetas y baterias
Peso:	6250	SO	0.81	No lastres móviles
DLR	150	y	0.16	Alerón de plomo con bulbo de plomo: quilla única.
Calado :	2.13			Motor intra borda : Peso 183 kg
Peso del bulbo:	N/A			Helice 2 palas plegables / orientables
				Factor de casco calculado: 8.9

APAREJO		SEGUNDO MASTIL		VELA DE PROA		FLYING HEADSAIL		SPINNAKER	
P	14.17	PY	--	Max No.	2	Max No.	0	Max No.	1
E	5.43	EY	--	HSA	46.42	FSA	0.00	SPA	130.00
J	4.42	LLY	--	HLUmax	15.70	FLU	--	SLU	--
FL	15.95	LPY	--	HLU	15.70	FLP	--	SLE	--
MUW	1.16	ID#		HLP	5.90	FUW	--	SFL	--
MTW	2.04			HUW	0.74	FTW	--	SHW	--
MHW	3.50			HTW	1.48	FHW	--	ID#	--
ID#				HHW	2.95	FSFL	--		
				ID#		FSHW	--		
						ID#		SPL	--
						STLFHmax	--	STL	6.60

### NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.013  
 Mástil de carbono, Jarcia de varilla  
 2 Cruzetas y/o Violines (parejas)  
 2 Aparejo de popa (parejas)  
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor  
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

NO tangon(es) para velas de proa a satavento  
 solamente botalon, NO tangon(es) para spi

### PROPIETARIO

PI, Antonio

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.  
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate  
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

### ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 43  
 AVS: 127  
 SSS: 29  
 Design Category: A  
 World Sailing Plan Review: N/A  
 candeleros y guardamancebos en posicion

**BARCO:**

Nombre: MAR DEL SUR  
 N° de vela: CHI712  
 Tipo: J 120 2.13  
 No. de Cert.: 49751  
 No. de tripulantes: 10 (850 kg)



**SER LIMITED VALIDITY**

Válido del: 09 May 26  
 Hasta el: 10 May 26

**SINGLE EVENT RATING**

**CASCO**

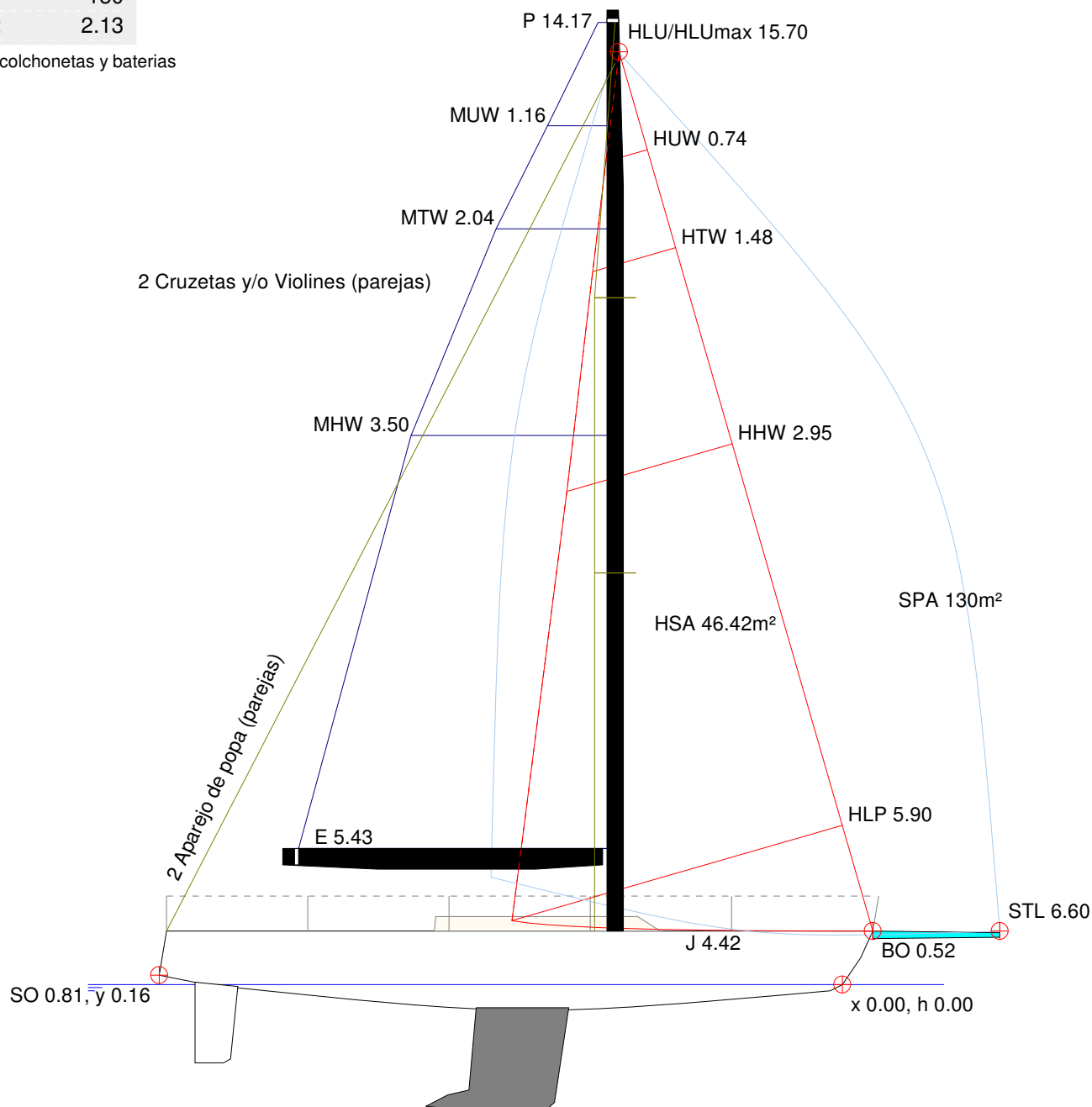
LH 12.24  
 LWP 10.91  
 Peso: 6250  
 DLR 150  
 Calado : 2.13

**NOTAS - APAREJO Y VELA**

Energía manual para ajustar las jarcias de labor  
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Número de velas de proa: 2  
 Max number of flying headsails carried: 0  
 Spinnaker max embarcados: 1

Peso con colchonetas y baterías



Units in metres unless otherwise stated.  
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.  
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.