



YACHT CLUB DE CHILE

IRC CHI - SER

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl



BARCO:

Nombre: PRIORIDAD 314
 N° de vela: CHI5088
 Tipo: J 24 1.25
 No. de Cert.: 50460
 No. de tripulantes: 5 (425 kg)

TCC: 0.876

Year: 2025

TCC SIN SPINNAKER: 0.866

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 11 Apr 26

Hasta el: 12 Apr 26

SINGLE EVENT RATING

CERTIFICADO SER - Regata Bahía de Quintero 2026

One design standard - to comply with class rules

CASCO

LH 7.32
 LWP 6.28
 Manga máxima: 2.72
 Peso: 1290
 DLR 196
 Calado: 1.25
 Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.64
 x 0.00
 h 0.00
 SO 0.40
 y 0.08

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 1977, Fecha de botadura: 1993
 lingotes: 0 kg
 Peso con baterías sin colchonetas
 No lastres móviles
 Alerón de plomo: quilla única.
 Motor fuera borda: 14 kg
 No helice
 Factor de casco calculado: 8.9

APAREJO

P 8.54
 E 2.97
 J 2.91
 FL 8.67
 MUW 0.65
 MTW 1.18
 MHW 1.98
 ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VELA DE PROA

Max No. 2
 HSA 18.43
 HLUmax 8.46
 HLU 8.46
 HLP 4.35
 HUW 0.54
 HTW 1.09
 HHW 2.17
 ID#

FLYING HEADSAIL

Max No. 0
 FSA 0.00
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#
 STLFHmax --

SPINNAKER

Max No. 1
 SPA 35.20
 SLU 8.13
 SLE 8.13
 SFL 5.20
 SHW 5.22
 ID#
 SPL 2.95
 STL --

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.006
 Mástil de aluminio, jarcia de cable
 1 Cruzetas y/o Violines (parejas)
 1 Aparejo de popa (parejas)
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

NO tangon(es) para velas de proa a satavento
 Tangon(es) para spi, NO botalon

PROPIETARIO

Pi Davanzo, Antonio

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
 AVS: 0
 SSS: 12
 Design Category: N/A
 World Sailing Plan Review: N/A
 candeleros y guardamancebos en posicion

BARCO:

Nombre: PRIORIDAD 314
 N° de vela: CHI5088
 Tipo: J 24 1.25
 No. de Cert.: 50460
 No. de tripulantes: 5 (425 kg)



SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 11 Apr 26
 Hasta el: 12 Apr 26

SINGLE EVENT RATING

CASCO

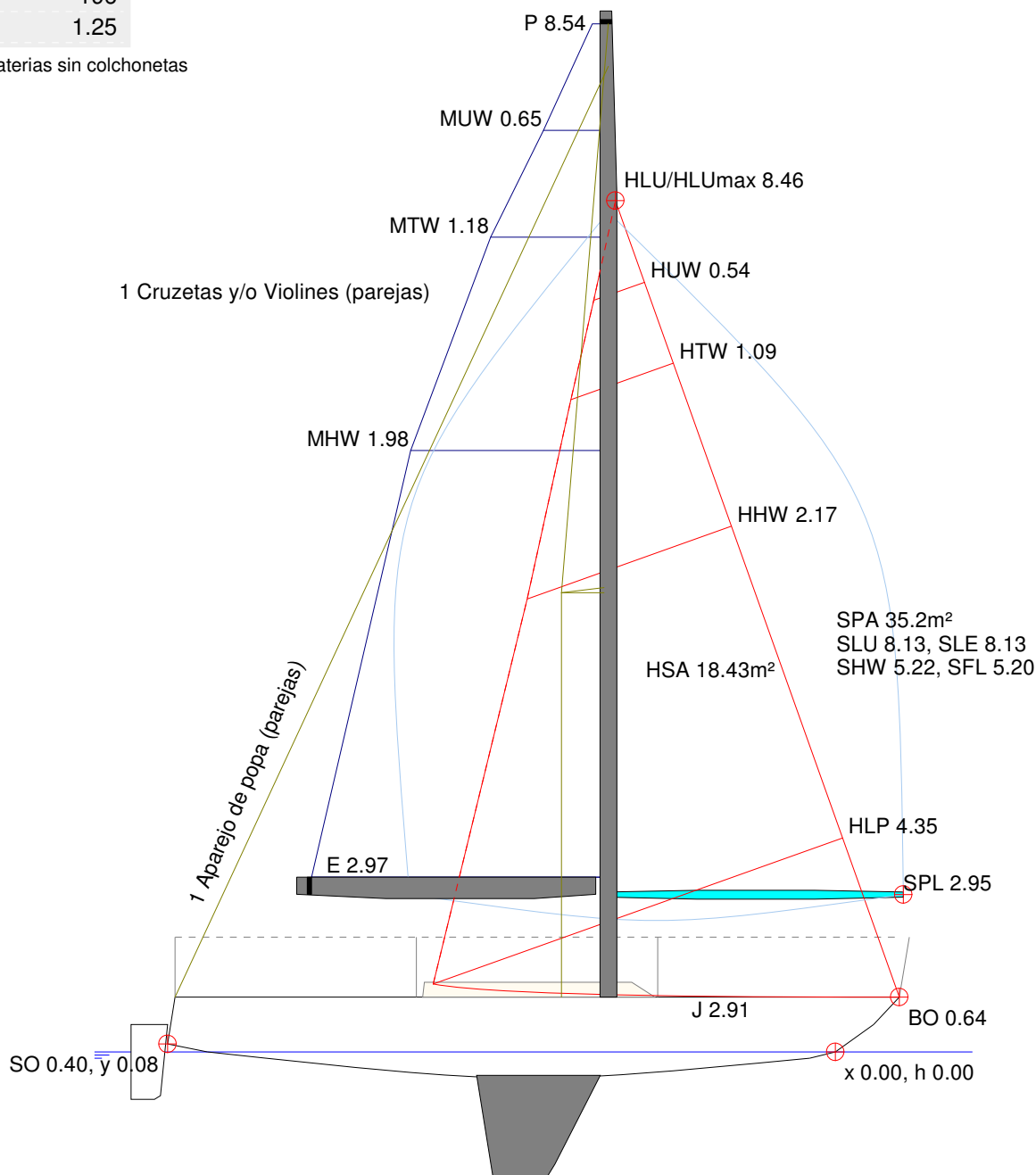
LH 7.32
 LWP 6.28
 Peso: 1290
 DLR 196
 Calado : 1.25

NOTAS - APAREJO Y VELA

Energía manual para ajustar las jarcias de labor
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Número de velas de proa: 2
 Max number of flying headsails carried: 0
 Spinnaker max embarcados: 1

Peso con baterías sin colchonetas



Units in metres unless otherwise stated.
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.