



YACHT CLUB DE CHILE

**IRC chi**

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl



**BARCO:**

Nombre: ANDIAMO I  
 N° de vela: CHI-2024  
 Tipo: MALBEC 240 1.70  
 No. de Cert.: 49817  
 No. de tripulantes: 5 (425 kg)

**TCC: 0.878**

**Year: 2025**

**TCC SIN SPINNAKER: 0.871**

**CERTIFICADO ESTANDAR**

Válido del: 05 Mar 26 07:52:47  
 Hasta el: 31 May 26

REVALIDACION

**CASCO**

LH 7.11  
 LWP 6.71  
 Manga maxima: 2.60  
 Peso: 1700  
 DLR 197  
 Calado : 1.70  
 Peso del bulbo: N/A

**LANZAMIENTOS**

BO 0.12  
 x 0.04  
 h 0.04  
 SO 0.28  
 y 0.04

**NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR**

Fecha de la serie: 1999, Fecha de botadura: 2007  
 lingotes: 0 kg  
 Peso con colchonetas y baterias  
 No lastres móviles  
 Alerón de plomo: quilla única.  
 Motor fuera borda: 31 kg  
 No helice  
 Factor de casco calculado: 8.1

**APAREJO**

P 9.24  
 E 3.30  
 J 2.83  
 FL 10.11  
 MUW 0.60  
 MTW 1.11  
 MHW 1.97  
 ID#

**SEGUNDO MASTIL**

PY --  
 EY --  
 LLY --  
 LPY --  
 ID#

**VELA DE PROA**

Max No. 3  
 HSA 14.38  
 HLUmax 9.25  
 HLU 9.25  
 HLP 3.12  
 HUW 0.42  
 HTW 0.78  
 HHW 1.52  
 ID#

**FLYING HEADSAIL**

Max No. 0  
 FSA 0.00  
 FLU --  
 FLP --  
 FUW --  
 FTW --  
 FHW --  
 FSFL --  
 FSHW --  
 ID#  
 STLFHmax --

**SPINNAKER**

Max No. 1  
 SPA 37.38  
 SLU 10.24  
 SLE 8.95  
 SFL 5.07  
 SHW 4.60  
 ID#  
 SPL --  
 STL 3.18

**NOTAS - APAREJO Y VELA**

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.004  
 Mástil de aluminio, jarcia de cable  
 1 Cruzetas y/o Violines (parejas)  
 1 Aparejo de popa (parejas)  
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor  
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

NO tangon(es) para velas de proa a satavento  
 solamente botalon, NO tangon(es) para spi

**PROPRIETARIO**

CHANDIA GONZaLEZ,

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.  
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate  
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

**ESTABILIDAD Y SEGURIDAD**

STIX: 0  
 AVS: 0  
 SSS: 17  
 Design Category: N/A  
 World Sailing Plan Review: N/A  
 candeleros y guardamancebos en posicion

**Seahorse** Magazine  
 Your free subscription:  
[www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital)  
 Passcode: 60090

**BARCO:**

Nombre: ANDIAMO I  
 N° de vela: CHI-2024  
 Tipo: MALBEC 240 1.70  
 No. de Cert.: 49817  
 No. de tripulantes: 5 (425 kg)

**CERTIFICADO ESTANDAR**

Válido del: 05 Mar 26 07:52:47  
 Hasta el: 31 May 26

**CASCO**

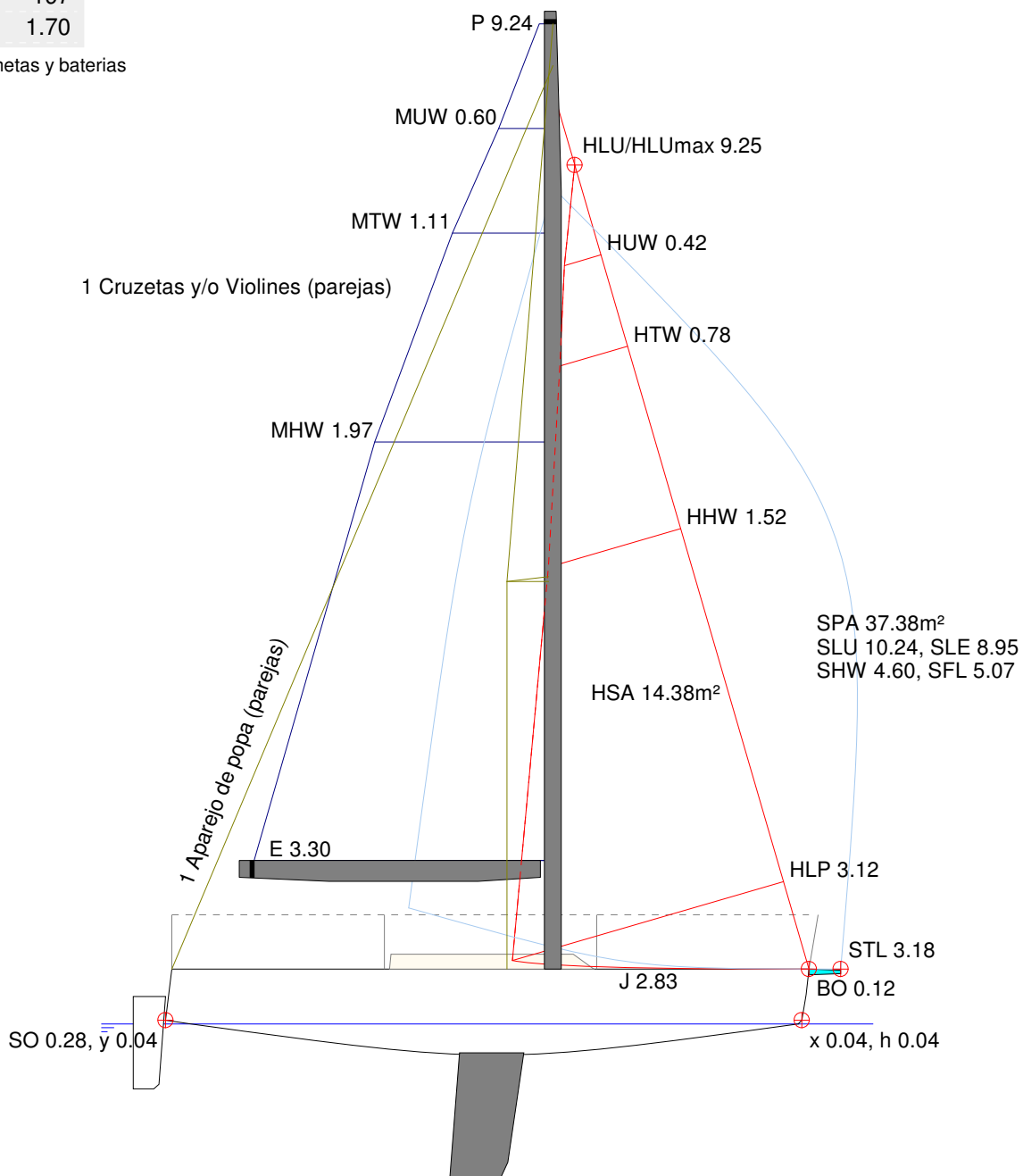
LH 7.11  
 LWP 6.71  
 Peso: 1700  
 DLR 197  
 Calado : 1.70

**NOTAS - APAREJO Y VELA**

Energía manual para ajustar las jarcias de labor  
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Número de velas de proa: 3  
 Max number of flying headsails carried: 0  
 Spinnaker max embarcados: 1

Peso con colchonetas y baterías



Units in metres unless otherwise stated.  
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.  
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.