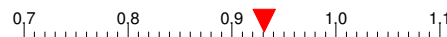




YACHT CLUB DE CHILE

**IRC CHI**

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl



**BARCO:**

Nombre: CARPATHIA I  
 N° de vela: CHI-1710  
 Tipo: OCEANIS 40 1.95  
 No. de Cert.: 49807  
 No. de tripulantes: 10 (850 kg)

**TCC: 0.931**

**Year: 2025**

**TCC SIN SPINNAKER: 0.930**

**CERTIFICADO ESTANDAR**

Válido del: 21 Jan 26 14:08:50

Hasta el: 31 May 26

REVALIDATION  
 DATA : IRC CHILE

CASCO		LANZAMIENTOS		NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR
LH	11.82	BO	0.25	Fecha de la serie: 2006, Fecha de botadura: 2011
LWP	11.07	x	0.00	lingotes: 0 kg
Manga maxima:	3.91	h	0.00	Peso con colchonetas y baterias
Peso:	8300	SO	0.50	No lastres móviles
DLR	186	y	0.06	Alerón de fundicion con bulbo de fundicion: quilla única.
Calado :	1.95			Motor intra borda : Peso 160 kg
Peso del bulbo:	N/A			Helice 3 palas plegables
				Factor de casco calculado: 7.5

APAREJO		SEGUNDO MASTIL		VELA DE PROA		FLYING HEADSAIL		SPINNAKER	
P	14.26	PY	--	Max No.	1	Max No.	0	Max No.	1
E	4.77	EY	--	HSA	30.94	FSA	0.00	SPA	88.23
J	3.94	LLY	--	HLUmax	13.53	FLU	--	SLU	15.10
FL	15.21	LPY	--	HLU	13.53	FLP	--	SLE	13.70
MUW	0.63	ID#		HLP	4.74	FUW	--	SFL	7.55
MTW	1.23			HUW	0.55	FTW	--	SHW	7.34
MHW	2.53			HTW	1.06	FHW	--	ID#	
ID#				HHW	2.21	FSFL	--		
				ID#		FSHW	--		
						ID#		SPL	--
						STLFHmax	--	STL	4.00

**NOTAS - APAREJO Y VELA**  
 Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 0.959  
 Mástil de aluminio, jarcia de cable  
 2 Cruzetas y/o Violines (parejas)  
 1 Aparejo de popa (parejas)  
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor  
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Enrollada en el mástil  
 NO tangon(es) para velas de proa a satavento  
 solamente botalon, NO tangon(es) para spi

**PROPRIETARIO**  
 BANDUC MARIN, William  
 CHILE

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.  
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate  
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

**ESTABILIDAD Y SEGURIDAD**  
 STIX: 36  
 AVS: 119  
 SSS: 44  
 Design Category: A  
 World Sailing Plan Review: N/A  
 candeleros y guardamancebos en posicion

**Seahorse** Magazine  
 Your free subscription:  
[www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital)  
 Passcode: 60080

**BARCO:**

Nombre: CARPATHIA I  
 N° de vela: CHI-1710  
 Tipo: OCEANIS 40 1.95  
 No. de Cert.: 49807  
 No. de tripulantes: 10 (850 kg)

**CERTIFICADO ESTANDAR**

Válido del: 21 Jan 26 14:08:50  
 Hasta el: 31 May 26

**CASCO**

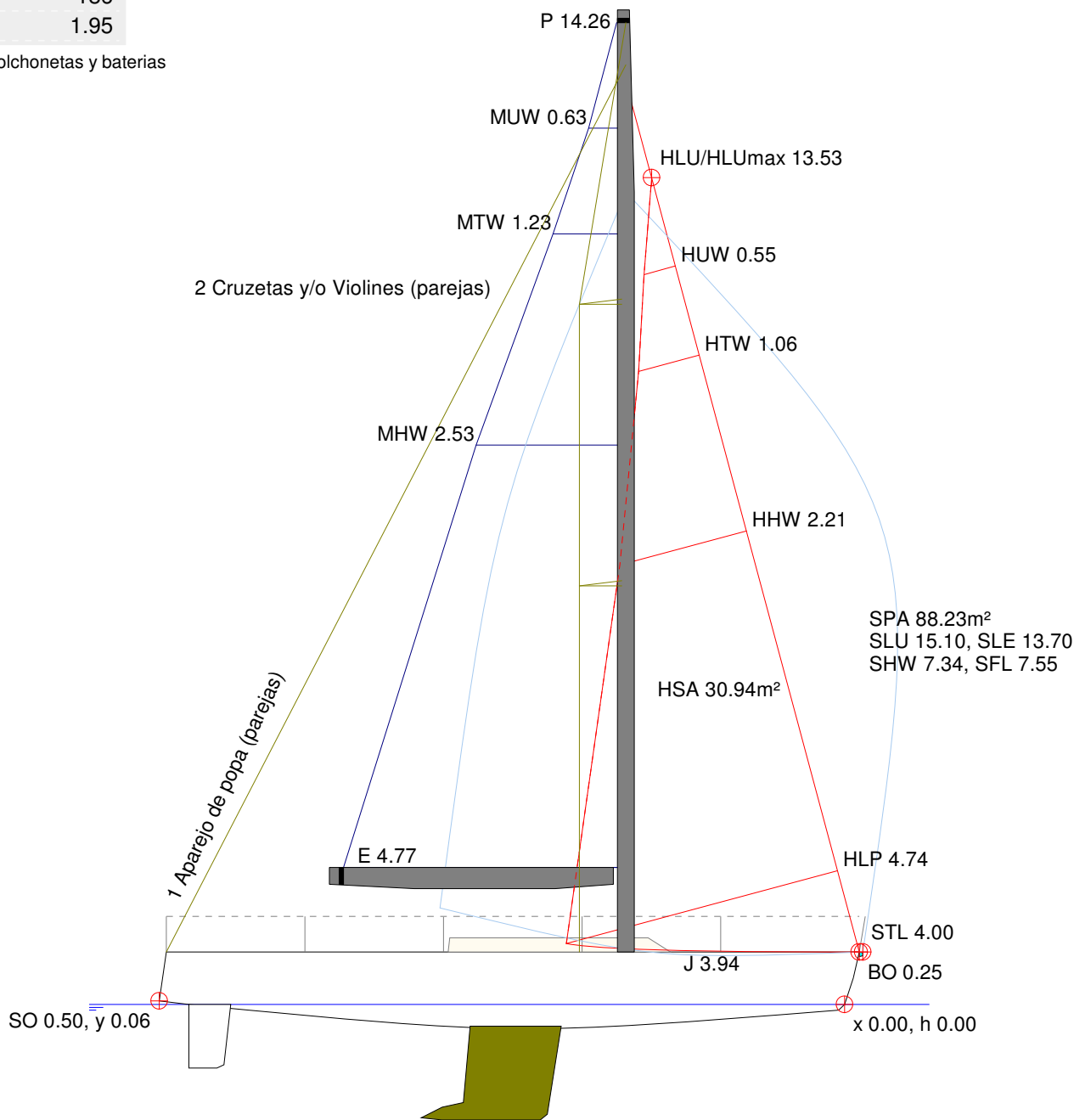
LH 11.82  
 LWP 11.07  
 Peso: 8300  
 DLR 186  
 Calado : 1.95

**NOTAS - APAREJO Y VELA**

Energía manual para ajustar las jarcias de labor  
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata  
 Enrollada en el mástil

Número de velas de proa: 1  
 Max number of flying headsails carried: 0  
 Spinnaker max embarcados: 1

Peso con colchonetas y baterías



Units in metres unless otherwise stated.  
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.  
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.