



YACHT CLUB DE CHILE

IRC CHI

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl



0.8 0.9 1.0 1.1 1.2

BARCO:

Nombre: MI NINA
 N° de vela: none
 Tipo: BAVARIA 51 CR (14) 2.25
 No. de Cert.: 46148
 No. de tripulantes: 14 (1190 kg)

TCC: 1.042

Year: 2025

TCC SIN SPINNAKER: 1.033

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 22 Jan 26 11:46:31
 Hasta el: 31 May 26

RENOVACION

STD Data / All accommodations on board

CASCO		LANZAMIENTOS		NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR
LH	14.99	BO	0.44	Fecha de la serie: 2014, Fecha de botadura: 2018
LWP	13.80	x	0.19	lingotes: 0 kg
Manga maxima:	4.61	h	0.12	Peso con colchonetas y baterias
Peso:	14441	SO	0.75	No lastres móviles
DLR	163	y	0.17	Aleta de fundición+fairings+bulbo plomo quilla única.
Calado :	2.25			Motor intra borda : Peso 150 kg
Peso del bulbo:	N/A			Helice multi-palas plegables / orientables, Hélice de proa en el túnel abierto
				Factor de casco calculado: 7.8

APAREJO		SEGUNDO MASTIL		VELA DE PROA		FLYING HEADSAIL		SPINNAKER	
P	18.17	PY	--	Max No.	1	Max No.	0	Max No.	1
E	6.17	EY	--	HSA	54.15	FSA	0.00	SPA	190.49
J	6.10	LLY	--	HLUmax	18.28	FLU	--	SLU	21.33
FL	20.19	LPY	--	HLU	18.28	FLP	--	SLE	19.14
MUW	1.04	ID#		HLP	6.33	FUW	--	SFL	11.91
MTW	1.94			HUW	0.66	FTW	--	SHW	11.20
MHW	3.58			HTW	1.31	FHW	--	ID#	
ID#				HHW	2.79	FSFL	--		
				ID#		FSHW	--		
						ID#		SPL	--
						STLFHmax	--	STL	6.10

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.006
 Mástil de aluminio, jarcia de cable
 2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
 1 Aparejo de popa (parejas)
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

NO tangon(es) para velas de proa a satavento
 solamente botalon, NO tangon(es) para spi

PROPRIETARIO

VALDIVIESO, Carlos
 Apoquindo 3721, piso 10
 Santiago,
 Chile

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
 AVS: 0
 SSS: 51
 Design Category: N/A
 World Sailing Plan Review: N/A
 candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

Seahorse Magazine
 Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 56421

BARCO:

Nombre: MI NINA
 N° de vela: none
 Tipo: BAVARIA 51 CR (14) 2.25
 No. de Cert.: 46148
 No. de tripulantes: 14 (1190 kg)

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 22 Jan 26 11:46:31
 Hasta el: 31 May 26

CASCO

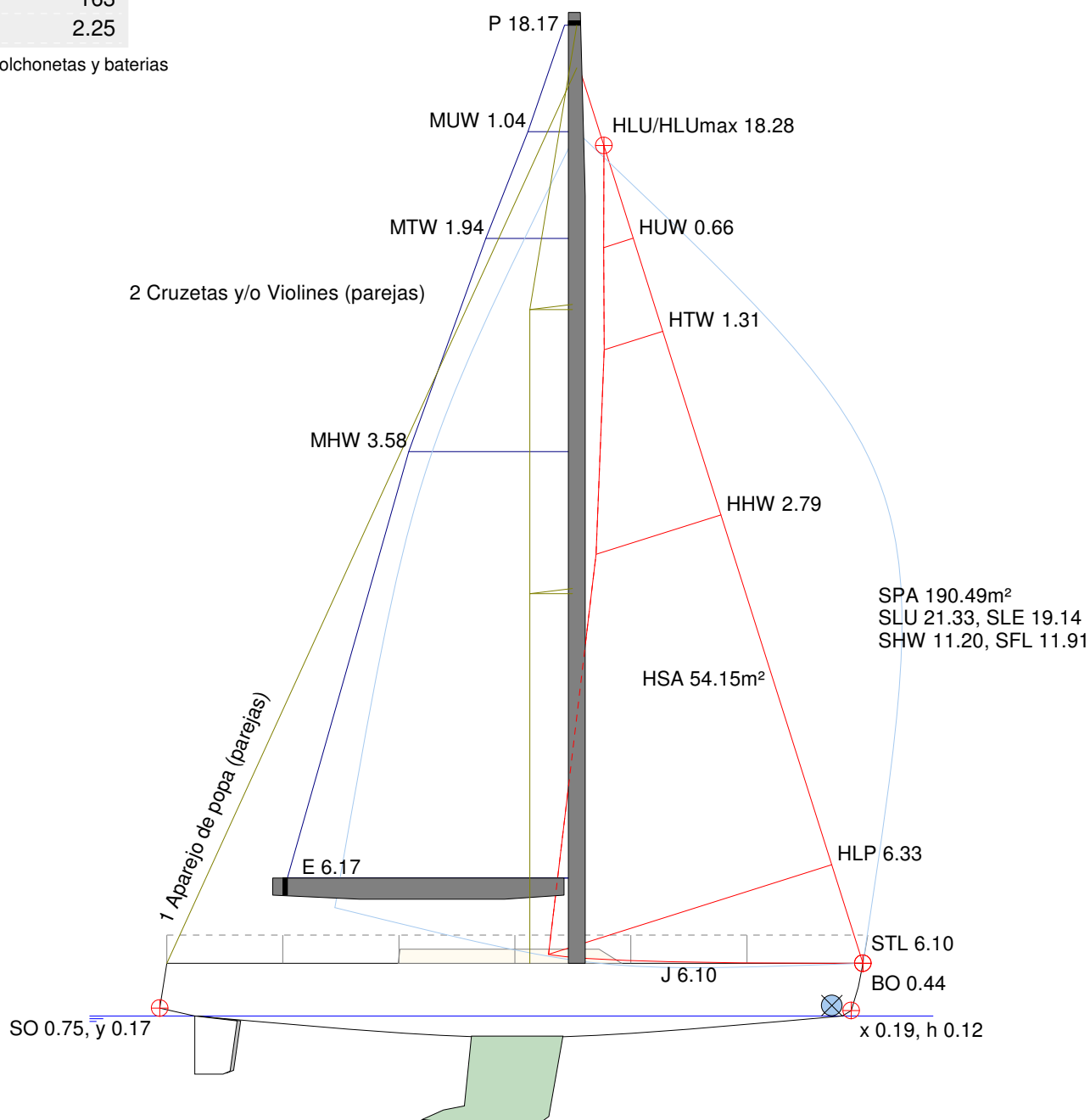
LH 14.99
 LWP 13.80
 Peso: 14441
 DLR 163
 Calado : 2.25

NOTAS - APAREJO Y VELA

Energía manual para ajustar las jarcias de labor
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Número de velas de proa: 1
 Max number of flying headsails carried: 0
 Spinnaker max embarcados: 1

Peso con colchonetas y baterías



Units in metres unless otherwise stated.
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.