



YACHT CLUB DE CHILE

IRC CHI

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl



BARCO:

Nombre: BELEN
 N° de vela: CHI122
 Tipo: J 122 2.20
 No. de Cert.: 44771
 No. de tripulantes: 10 (850 kg)

TCC: 1.083

Year: 2025

TCC SIN SPINNAKER: 1.058

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 22 Jan 26 11:28:31
 Hasta el: 31 May 26

RENOVACION

ORCI Cert dated 09/10/2018, Lwp: ORC/IRC conversion 09/10/18
 Main, HSA, SPA : IRC Chile

CASCO

LH 12.19
 LWP 10.87
 Manga maxima: 3.64
 Peso: 7287
 DLR 175
 Calado : 2.23
 Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.42
 x 0.23
 h 0.13
 SO 0.90
 y 0.18

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2006, Fecha de botadura: 2016
 lingotes: 0 kg
 Peso con colchonetas y baterias
 No lastres móviles
 Alerón de fundicion con bulbo de plomo: quilla única.
 Motor intra borda : Peso 189 kg
 Helice 2 palas plegables / orientables
 Factor de casco calculado: 8.9

APAREJO

P 15.65
 E 5.34
 J 4.60
 FL 17.33
 MUW 1.00
 MTW 1.93
 MHW 3.32
 ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VELA DE PROA

Max No. 3
 HSA 43.67
 HLUmax 16.51
 HLU 16.51
 HLP 5.06
 HUW 0.78
 HTW 1.45
 HHW 2.68
 ID#

FLYING HEADSAIL

Max No. 0
 FSA 0.00
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#
 STLFHmax --

SPINNAKER

Max No. 4
 SPA 154.98
 SLU 19.87
 SLE 16.08
 SFL 10.18
 SHW 10.44
 ID#
 SPL --
 STL 6.35

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.014
 Mástil de carbono, Jarcia de varilla
 2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
 1 Aparejo de popa (parejas)
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

NO tangon(es) para velas de proa a satavento
 solamente botalon, NO tangon(es) para spi

PROPIETARIO

Ibanez Scott, Carolina
 Pso. Juan de Borbon 103 (R10)
 BARCELONA, 08021
 ESPANA

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 41
 AVS: 129
 SSS: 30
 Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

Seahorse Magazine
 Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 55044

BARCO:

Nombre: BELEN
 N° de vela: CHI122
 Tipo: J 122 2.20
 No. de Cert.: 44771
 No. de tripulantes: 10 (850 kg)

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 22 Jan 26 11:28:31
 Hasta el: 31 May 26

CASCO

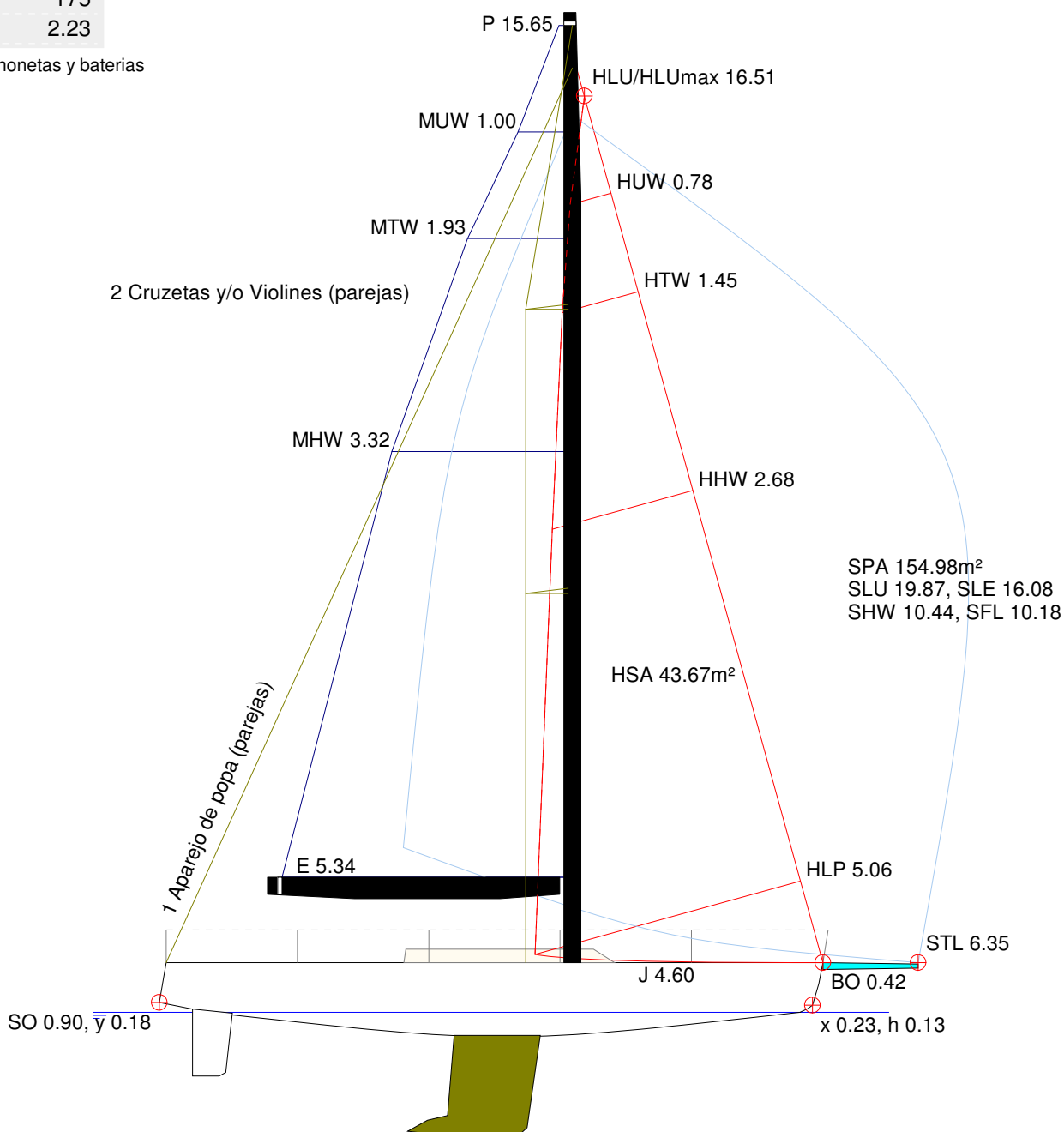
LH 12.19
 LWP 10.87
 Peso: 7287
 DLR 175
 Calado : 2.23

NOTAS - APAREJO Y VELA

Energía manual para ajustar las jarcias de labor
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Número de velas de proa: 3
 Max number of flying headsails carried: 0
 Spinnaker max embarcados: 4

Peso con colchonetas y baterías



Units in metres unless otherwise stated.
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.