



YACHT CLUB DE CHILE

IRC CHI

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl



BARCO:

Nombre: CAPI TATA
 N° de vela: CHI9956
 Tipo: Xp 50 3.00
 No. de Cert.: 43546
 No. de tripulantes: 14 (1190 kg)

TCC: 1.170

Year: 2025

TCC SIN SPINNAKER: 1.159

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 09 Jan 26 11:14:43

Hasta el: 31 May 26

RENOVACION

Weight IRC/CHI 09-2016, Lwp IRC/CHI Sept. 2019

CASCO

LH 14.99
 LWP 13.60
 Manga maxima: 4.43
 Peso: 13820
 DLR 163
 Calado : 3.00
 Peso del bulbo: 3075

LANZAMIENTOS

BO 0.21
 x 0.12
 h 0.07
 SO 1.18
 y 0.28

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2012, Fecha de botadura: 2015
 lingotes: 0 kg
 Peso con colchonetas y baterias
 No lastres móviles
 Alerón de fundicion con bulbo de plomo: quilla única.
 Motor intra borda : Peso 264 kg
 Helice 3 palas plegables, Hélice de proa retractil
 Factor de casco calculado: 9.6

APAREJO

P 20.74
 E 7.05
 J 6.16
 FL 21.74
 MUW 1.21
 MTW 2.10
 MHW 4.02
 ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VELA DE PROA

Max No. 1
 HSA 60.34
 HLUmax 20.61
 HLU 20.61
 HLP 5.99
 HUW 0.73
 HTW 1.41
 HHW 2.85
 ID#

FLYING HEADSAIL

Max No. 1
 FSA 138.18
 FLU 22.08
 FLP 11.10
 FUW 1.75
 FTW 3.58
 FHW 6.90
 FSFL 11.35
 FSHW 7.15
 ID#
 STLFHmax 7.57

SPINNAKER

Max No. 3
 SPA 211.99
 SLU 23.26
 SLE 20.61
 SFL 11.30
 SHW 11.73
 ID#
 SPL --
 STL 7.57

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.010
 Mástil de carbono, jarcia de cable
 3 Cruzetas y/o Violines (parejas)
 1 Aparejo de popa (parejas)
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

NO tangon(es) para velas de proa a satavento
 solamente botalon, NO tangon(es) para spi

PROPRIETARIO

DENHAM, Rgigo
 MONTEVIDEO 2144, RENCA
 SANTIAGO,
 Chile

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 55
 AVS: 134
 SSS: 38
 Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

Seahorse Magazine
 Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 53819

BARCO:

Nombre: CAPI TATA
 N° de vela: CHI9956
 Tipo: Xp 50 3.00
 No. de Cert.: 43546
 No. de tripulantes: 14 (1190 kg)

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 09 Jan 26 11:14:43
 Hasta el: 31 May 26

CASCO

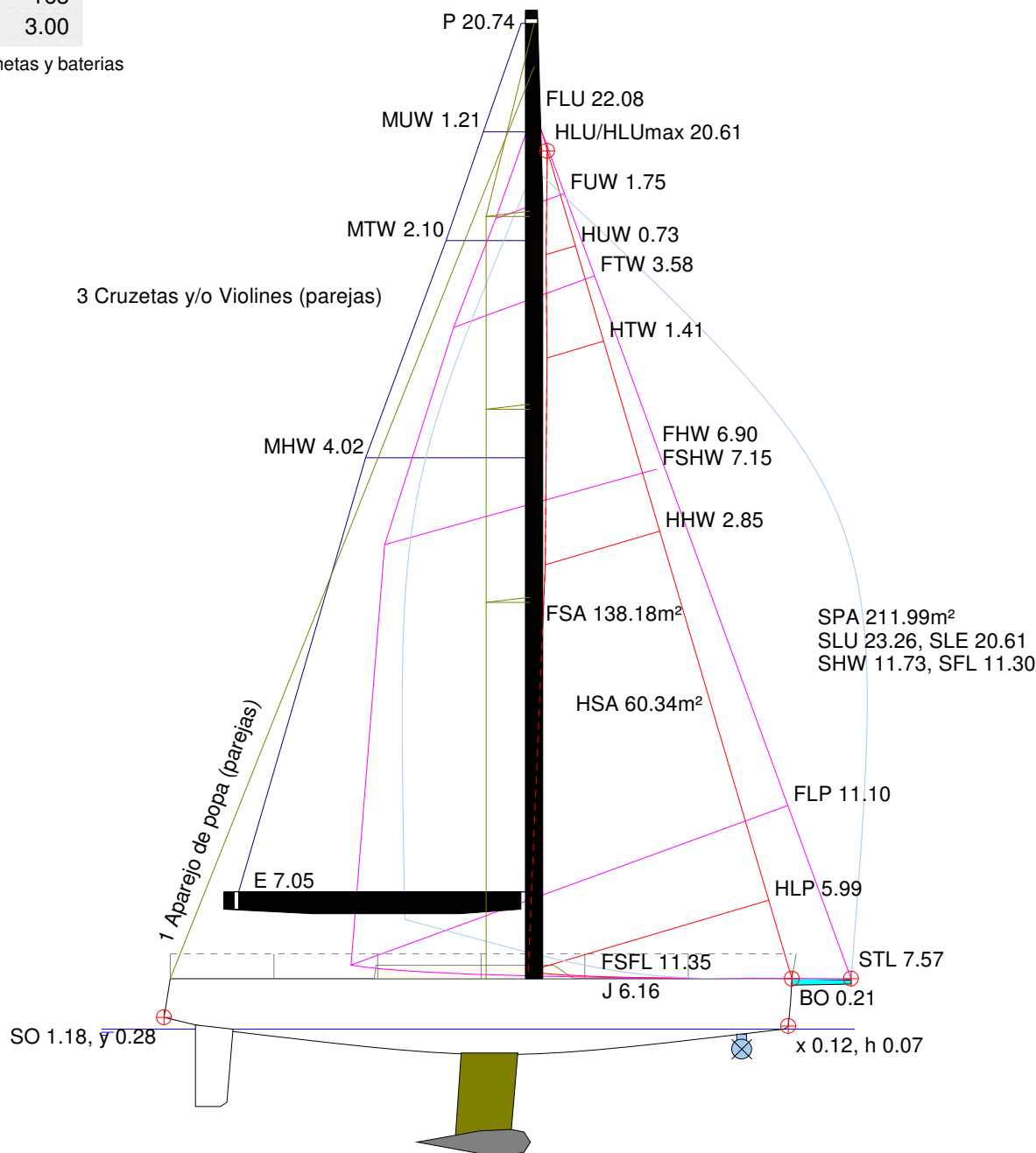
LH 14.99
 LWP 13.60
 Peso: 13820
 DLR 163
 Calado : 3.00

NOTAS - APAREJO Y VELA

Energía manual para ajustar las jarcias de labor
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Número de velas de proa: 1
 Max number of flying headsails carried: 1
 Spinnaker max embarcados: 3

Peso con colchonetas y baterías



Units in metres unless otherwise stated.
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.