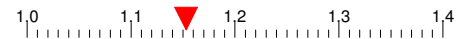




YACHT CLUB DE CHILE

IRC CHI

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl



BARCO:

Nombre: RAYO
 N° de vela: CHI8888
 Tipo: SWAN 45 2.81
 No. de Cert.: 40657
 No. de tripulantes: 13 (1105 kg)

TCC: 1.153

Year: 2025

TCC SIN SPINNAKER: 1.135

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 15 Jan 26 09:16:10

Hasta el: 31 May 26

RENOVACION

Weight & Overhangs IRC/CHI 09/25

CASCO		LANZAMIENTOS		NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR
LH	13.83	BO	0.39	Fecha de la serie: 2002, Fecha de botadura: 2003
LWP	12.45	x	0.14	lingotes: 0 kg
Manga maxima:	3.90	h	0.08	Peso con colchonetas y baterias
Peso:	9975	SO	0.99	No lastres móviles
DLR	156	y	0.20	Alerón de plomo con bulbo de plomo: quilla única.
Calado :	2.81			Motor intra borda : Peso 185 kg
Peso del bulbo:	N/A			Helice 2 palas plegables / orientables
				Factor de casco calculado: 9.7

APAREJO		SEGUNDO MASTIL		VELA DE PROA		FLYING HEADSAIL		SPINNAKER	
P	18.66	PY	--	Max No.	2	Max No.	0	Max No.	2
E	6.66	EY	--	HSA	54.45	FSA	0.00	SPA	176.55
J	5.40	LLY	--	HLUmax	18.33	FLU	--	SLU	21.55
FL	19.63	LPY	--	HLU	18.33	FLP	--	SLE	18.18
MUW	1.45	ID#		HLP	5.65	FUW	--	SFL	10.34
MTW	2.66			HUW	0.90	FTW	--	SHW	10.80
MHW	4.37			HTW	1.64	FHW	--	ID#	
ID#				HHW	3.02	FSFL	--		
				ID#		FSHW	--		
						ID#		SPL	--
						STLFHmax	--	STL	6.52

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.017
 Mástil de carbono, Jarcia de varilla
 2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
 1 Aparejo de popa (parejas)
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

NO tangon(es) para velas de proa a satavento
 solamente botalon, NO tangon(es) para spi

PROPRIETARIO

GIL, Carlos
 Av. El crepuculo 9030 depto 52
 sta teresita de lo curro vitacura
 SANTIAGO,
 Chile

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 57
 AVS: 134
 SSS: 34
 Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

Seahorse Magazine
 Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 50930

BARCO:

Nombre: RAYO
 N° de vela: CHI8888
 Tipo: SWAN 45 2.81
 No. de Cert.: 40657
 No. de tripulantes: 13 (1105 kg)

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 15 Jan 26 09:16:10
 Hasta el: 31 May 26

CASCO

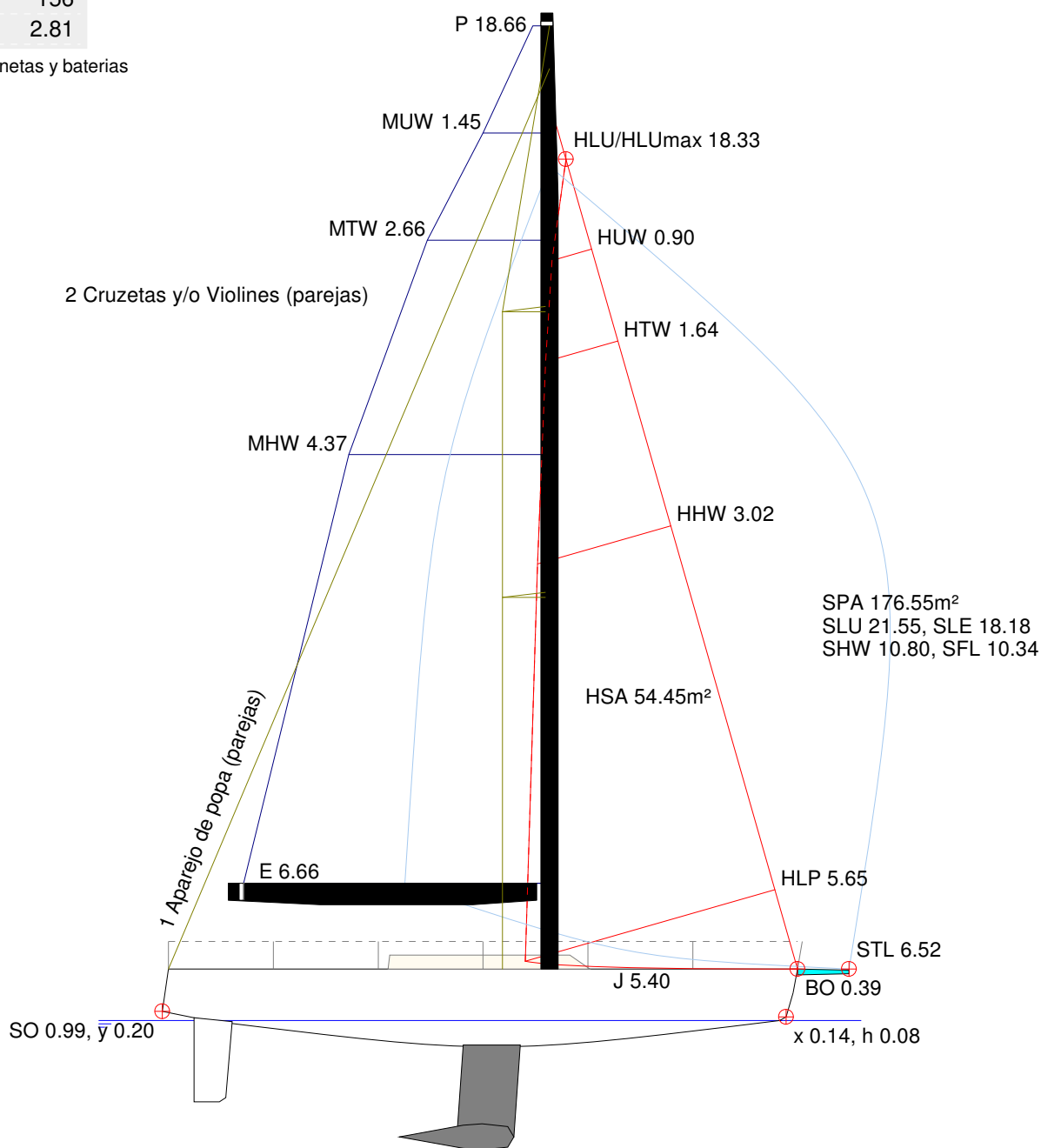
LH 13.83
 LWP 12.45
 Peso: 9975
 DLR 156
 Calado : 2.81

NOTAS - APAREJO Y VELA

Energía manual para ajustar las jarcias de labor
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Número de velas de proa: 2
 Max number of flying headsails carried: 0
 Spinnaker max embarcados: 2

Peso con colchonetas y baterías



Units in metres unless otherwise stated.
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.