



YACHT CLUB DE CHILE

IRC CHI

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl



BARCO:

Nombre: TYPHOON
 N° de vela: CHI21
 Tipo: PROTOTYPE EPOQUE
 No. de Cert.: 38992
 No. de tripulantes: 9 (765 kg)

TCC: 0.909

Year: 2025

TCC SIN SPINNAKER: 0.889

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 27 Jan 26 15:50:15
 Hasta el: 31 May 26

REVALIDATION - Amendment 27/1/26: HSA, HLUmax, Helice 2 palas plegables
 Weight & Overhangs IRC/CHI 10-2016

CASCO		LANZAMIENTOS		NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR
LH	11.46	BO	1.59	Fecha de la serie: 1970, Fecha de botadura: 1970
LWP	8.12	x	0.00	lingotes: 0 kg
Manga maxima:	3.32	h	0.00	Peso con colchonetas y baterias
Peso:	6250	SO	1.75	No lastres móviles
DLR	362	y	0.51	Alerón de fundicion: quilla única.
Calado :	1.88			Motor intra borda : Peso 150 kg
Peso del bulbo:	N/A			Helice 2 palas plegables / orientables
				Factor de casco calculado: 6.8

APAREJO		SEGUNDO MASTIL		VELA DE PROA		FLYING HEADSAIL		SPINNAKER	
P	11.66	PY	--	Max No.	2	Max No.	0	Max No.	1
E	3.42	EY	--	HSA	43.14	FSA	0.00	SPA	88.57
J	4.42	LLY	--	HLUmax	13.39	FLU	--	SLU	13.70
FL	14.60	LPY	--	HLU	13.39	FLP	--	SLE	13.67
MUW	0.72	ID#		HLP	6.56	FUW	--	SFL	7.59
MTW	1.29			HUW	0.79	FTW	--	SHW	7.85
MHW	2.22			HTW	1.56	FHW	--	ID#	
ID#				HHW	3.16	FSFL	--		
				ID#		FSHW	--		
						ID#		SPL	4.27
						STLFHmax	--	STL	--

NOTAS - APAREJO Y VELA
 Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.000
 Mástil de aluminio, jarcia de cable
 1 Cruzetas y/o Violines (parejas)
 1 Aparejo de popa (parejas)
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

NO tangon(es) para velas de proa a satavento
 Tangon(es) para spi, NO botalon

PROPRIETARIO
 COUSINO, EMILIO
 SANTIAGO,
 Chile

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD
 STIX: 0
 AVS: 0
 SSS: 37
 Design Category: N/A
 World Sailing Plan Review: N/A
 candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

Seahorse Magazine
 Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 49265

BARCO:

Nombre: TYPHOON
 N° de vela: CHI21
 Tipo: PROTOTYPE EPOQUE
 No. de Cert.: 38992
 No. de tripulantes: 9 (765 kg)

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 27 Jan 26 15:50:15
 Hasta el: 31 May 26

CASCO

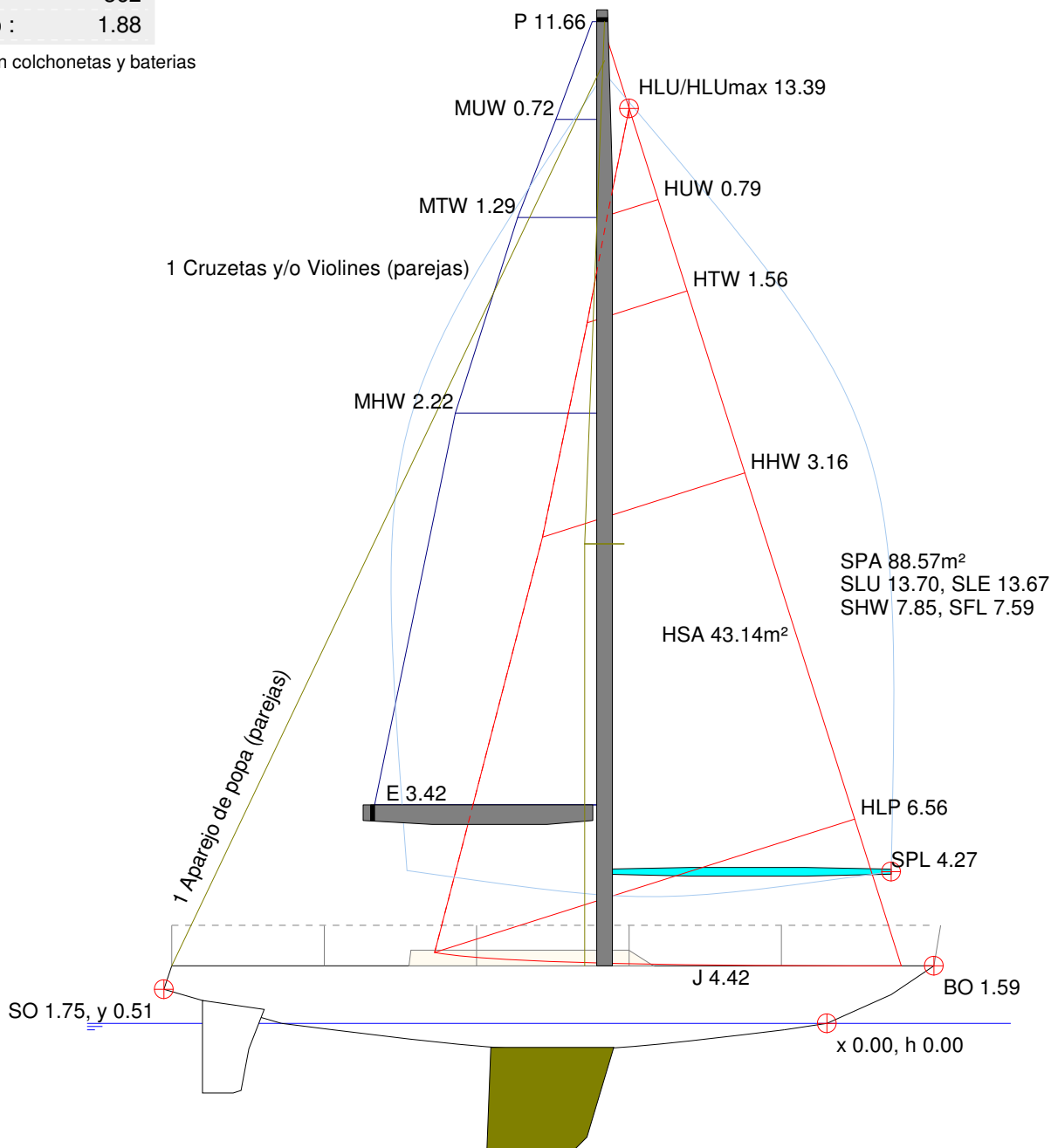
LH 11.46
 LWP 8.12
 Peso: 6250
 DLR 362
 Calado : 1.88

NOTAS - APAREJO Y VELA

Energía manual para ajustar las jarcias de labor
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Número de velas de proa: 2
 Max number of flying headsails carried: 0
 Spinnaker max embarcados: 1

Peso con colchonetas y baterías



Units in metres unless otherwise stated.
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.