



YACHT CLUB DE CHILE

IRC CHI

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl



0.8 0.9 1.0 1.1 1.2

BARCO:

Nombre: SIX
 N° de vela: CHI3523
 Tipo: X 35 2.15
 No. de Cert.: 33146
 No. de tripulantes: 8 (680 kg)

TCC: 1.023

Year: 2025

TCC SIN SPINNAKER: 1.009

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 09 Jan 26 13:38:57

Hasta el: 31 May 26

RENOVACION

Weight 2017 Lwp 2024: IRC/CHILE

CASCO		LANZAMIENTOS		NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR
LH	10.61	BO	0.38	Fecha de la serie: 2005, Fecha de botadura: 2006
LWP	9.52	x	0.11	lingotes: 0 kg
Manga maxima:	3.27	h	0.06	Peso con colchonetas y baterias
Peso:	4845	SO	0.71	No lastres móviles
DLR	178	y	0.16	Alerón de fundicion con bulbo de plomo: quilla única.
Calado :	2.20			Motor intra borda : Peso 143 kg
Peso del bulbo:	986			Helice 2 palas plegables / orientables
				Factor de casco calculado: 9.4

APAREJO		SEGUNDO MASTIL		VELA DE PROA		FLYING HEADSAIL		SPINNAKER	
P	14.05	PY	--	Max No.	1	Max No.	0	Max No.	2
E	4.90	EY	--	HSA	31.51	FSA	0.00	SPA	95.94
J	4.19	LLY	--	HLUmax	13.95	FLU	--	SLU	15.65
FL	15.12	LPY	--	HLU	13.95	FLP	--	SLE	13.77
MUW	1.02	ID#		HLP	4.34	FUW	--	SFL	7.69
MTW	1.84			HUW	0.69	FTW	--	SHW	7.90
MHW	3.13			HTW	1.27	FHW	--	ID#	
ID#				HHW	2.25	FSFL	--		
				ID#		FSHW	--		
						ID#		SPL	--
						STLFHmax	--	STL	4.55

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.018
 Mástil de aluminio, Jarcia de varilla
 2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
 1 Aparejo de popa (parejas)
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

NO tangon(es) para velas de proa a satavento solamente botalon, NO tangon(es) para spi

PROPRIETARIO

VICENTE ANDRADE, Luis
 Estanislao Recabarren 2431
 SANTIAGO VITACURA,
 CHILE

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 33
 AVS: 123
 SSS: 24
 Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.



Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 43419

BARCO:

Nombre: SIX
 N° de vela: CHI3523
 Tipo: X 35 2.15
 No. de Cert.: 33146
 No. de tripulantes: 8 (680 kg)

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 09 Jan 26 13:38:57
 Hasta el: 31 May 26

CASCO

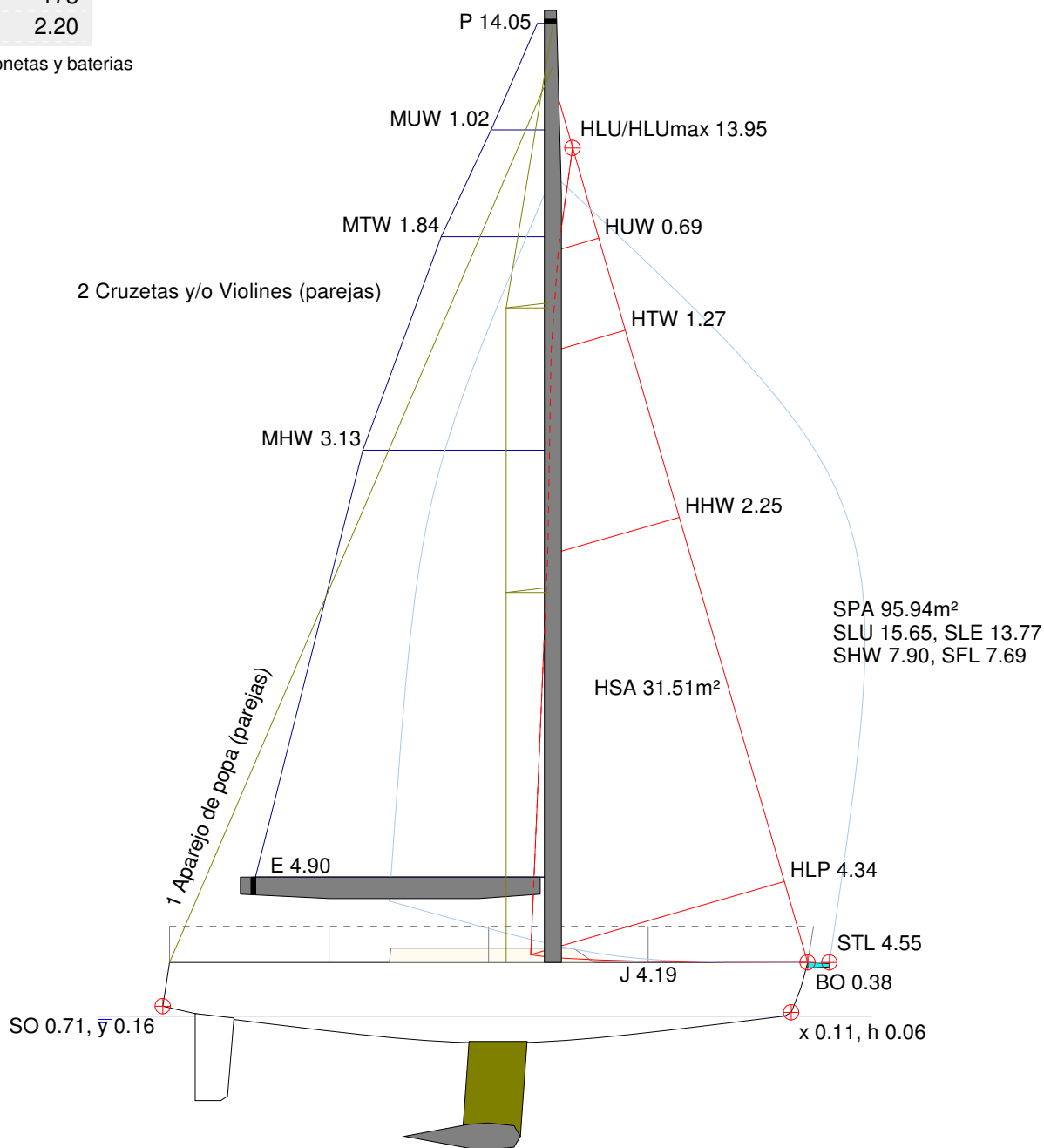
LH 10.61
 LWP 9.52
 Peso: 4845
 DLR 178
 Calado : 2.20

NOTAS - APAREJO Y VELA

Energía manual para ajustar las jarcias de labor
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Número de velas de proa: 1
 Max number of flying headsails carried: 0
 Spinnaker max embarcados: 2

Peso con colchonetas y baterías



Units in metres unless otherwise stated.
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.