



YACHT CLUB DE CHILE

IRC CHI

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl



0.8 0.9 1.0 1.1 1.2

BARCO:

Nombre: TENSACON
 N° de vela: CHI7007
 Tipo: MALBEC 360 2.21
 No. de Cert.: 38204
 No. de tripulantes: 8 (680 kg)

TCC: 1.008

Year: 2025

TCC SIN SPINNAKER: 0.987

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 19 Dec 25 09:48:51
 Hasta el: 31 May 26

Publicado: RENOVACION

Weight IRC/CHI 2014 / Overhangs & Draft IRC/CHI 09-2016

Sails 2023: owner declared; Backstay: steel cable

CASCO

LH 10.81
 LWP 9.90
 Manga maxima: 3.39
 Peso: 5735
 DLR 184
 Calado : 2.20
 Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.24
 x 0.16
 h 0.08
 SO 0.67
 y 0.16

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2006, Fecha de botadura: 2007
 lingotes: 0 kg
 Peso con colchonetas y baterias
 No lastres móviles
 Alerón de fundicion: quilla única. No aletas
 Motor intra borda : Peso 200 kg
 Helice 2 palas plegables / orientables
 Factor de casco calculado: 8.3

APAREJO

P 13.05
 E 4.95
 J 4.33
 FL 14.62
 MUW 1.15
 MTW 1.93
 MHW 3.18
 ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VELA DE PROA

Max No. 2
 HSA 33.23
 HLUmax 13.78
 HLU 13.78
 HLP 4.51
 HUW 0.76
 HTW 1.37
 HHW 2.47
 ID#

FLYING HEADSAIL

Max No. 0
 FSA 0.00
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#
 STLFHmax --

SPINNAKER

Max No. 3
 SPA 99.76
 SLU 15.65
 SLE 15.65
 SFL 8.00
 SHW 7.60
 ID#
 SPL 4.33
 STL --

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.015
 Mástil de carbono, Jarcia de varilla
 2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
 1 Aparejo de popa (parejas)
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

NO tangon(es) para velas de proa a satavento
 Tangon(es) para spi, NO botalon

PROPIETARIO

RAMIREZ, Ricardo
 CASILLA 255, Buin
 SANTIAGO,
 Chile

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
 AVS: 0
 SSS: 31
 ISO/IRC Design Category: N/A
 World Sailing Plan Review: N/A
 candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

Seahorse Magazine
 Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 48477

BARCO:

Nombre: TENSACON
 N° de vela: CHI7007
 Tipo: MALBEC 360 2.21
 No. de Cert.: 38204
 No. de tripulantes: 8 (680 kg)

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 19 Dec 25 09:48:51
 Hasta el: 31 May 26

CASCO

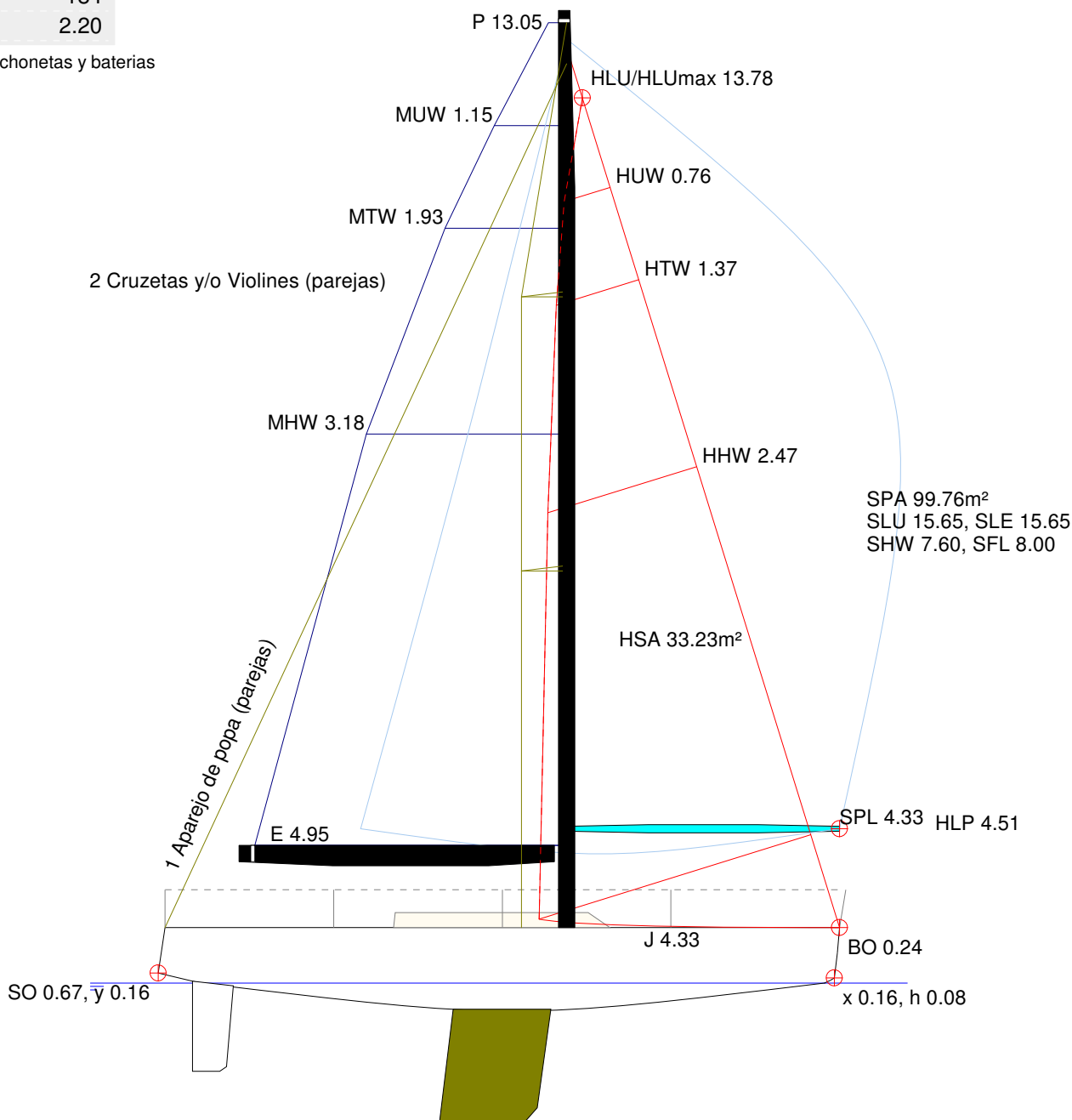
LH 10.81
 LWP 9.90
 Peso: 5735
 DLR 184
 Calado : 2.20

NOTAS - APAREJO Y VELA

Energía manual para ajustar las jarcias de labor
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Max number of headsails carried: 2
 Max number of flying headsails carried: 0
 Spinnaker max embarcados: 3

Peso con colchonetas y baterías



Units in metres unless otherwise stated.
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.