



YACHT CLUB DE CHILE

IRC CHI

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl



0.8 0.9 1.1 1.2

### BARCO:

Nombre: DOLCE FAR NIENTE  
N° de vela: CHI  
Tipo: J 105 1.98  
No. de Cert.: 50461  
No. de tripulantes: 8 (680 kg)

**TCC: 0.998**

**Year: 2025**

**TCC SIN SPINNAKER: 0.980**

**CERTIFICADO ESTANDAR**

Válido del: 12 Nov 25 07:44:47

Hasta el: 31 May 26

Publicado: NUEVO CERTIFICADO

Standard hull data

### CASCO

LH 10.50  
LWP 9.29  
Manga maxima: 3.35  
Peso: 3685  
DLR 151  
Calado : 1.98  
Peso del bulbo: N/A

### LANZAMIENTOS

BO 0.58  
x 0.00  
h 0.00  
SO 0.63  
y 0.08

### NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 1991, Fecha de botadura: 1992  
lingotes: 0 kg  
Peso con colchonetas y baterías  
No lastres móviles  
Alerón de plomo con bulbo de plomo: quilla única. No aletas  
Motor intra borda : Peso 134 kg  
Helice 2 palas plegables / orientables  
Factor de casco calculado: 9.3

### APAREJO

P 12.71  
E 4.51  
J 4.14  
FL 13.03  
MUW 0.90  
MTW 1.63  
MHW 2.84  
ID#

### SEGUNDO MASTIL

PY --  
EY --  
LLY --  
LPY --  
ID#

### VELA DE PROA

Max No. 2  
HSA 24.51  
HLUmax 11.99  
HLU 11.99  
HLP 4.12  
HUW 0.54  
HTW 1.02  
HHW 2.00  
ID#

### FLYING HEADSAIL

Max No. 0  
FSA 0.00  
FLU --  
FLP --  
FUW --  
FTW --  
FHW --  
FSFL --  
FSHW --  
ID#  
STLFHmax --

### SPINNAKER

Max No. 1  
SPA 95.73  
SLU 14.86  
SLE 14.48  
SFL 8.59  
SHW 7.68  
ID#  
SPL --  
STL 5.81

### NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.020  
Mástil de aluminio, Jarcia de varilla  
2 Cruzetas y/o Violines (parejas)  
1 Aparejo de popa (parejas)  
Energía manual para ajustar las jarcias de labor  
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

NO tangon(es) para velas de proa a satavento  
solamente botalon, NO tangon(es) para spi

### PROPRIETARIO

MARTINEZ, Christian  
CHILE

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.  
IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate  
IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

### ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 33  
AVS: 120  
SSS: 23  
ISO/IRC Design Category: A  
World Sailing Plan Review: N/A  
candeleros y guardamancebos en posicion

**Seahorse**  
Magazine

Your free subscription:  
[www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital)  
Passcode: 60734

**BARCO:**

Nombre: DOLCE FAR NIENTE  
N° de vela: CHI  
Tipo: J 105 1.98  
No. de Cert.: 50461  
No. de tripulantes: 8 (680 kg)

**CERTIFICADO ESTANDAR**

Válido del: 12 Nov 25 07:44:47  
Hasta el: 31 May 26

**CASCO**

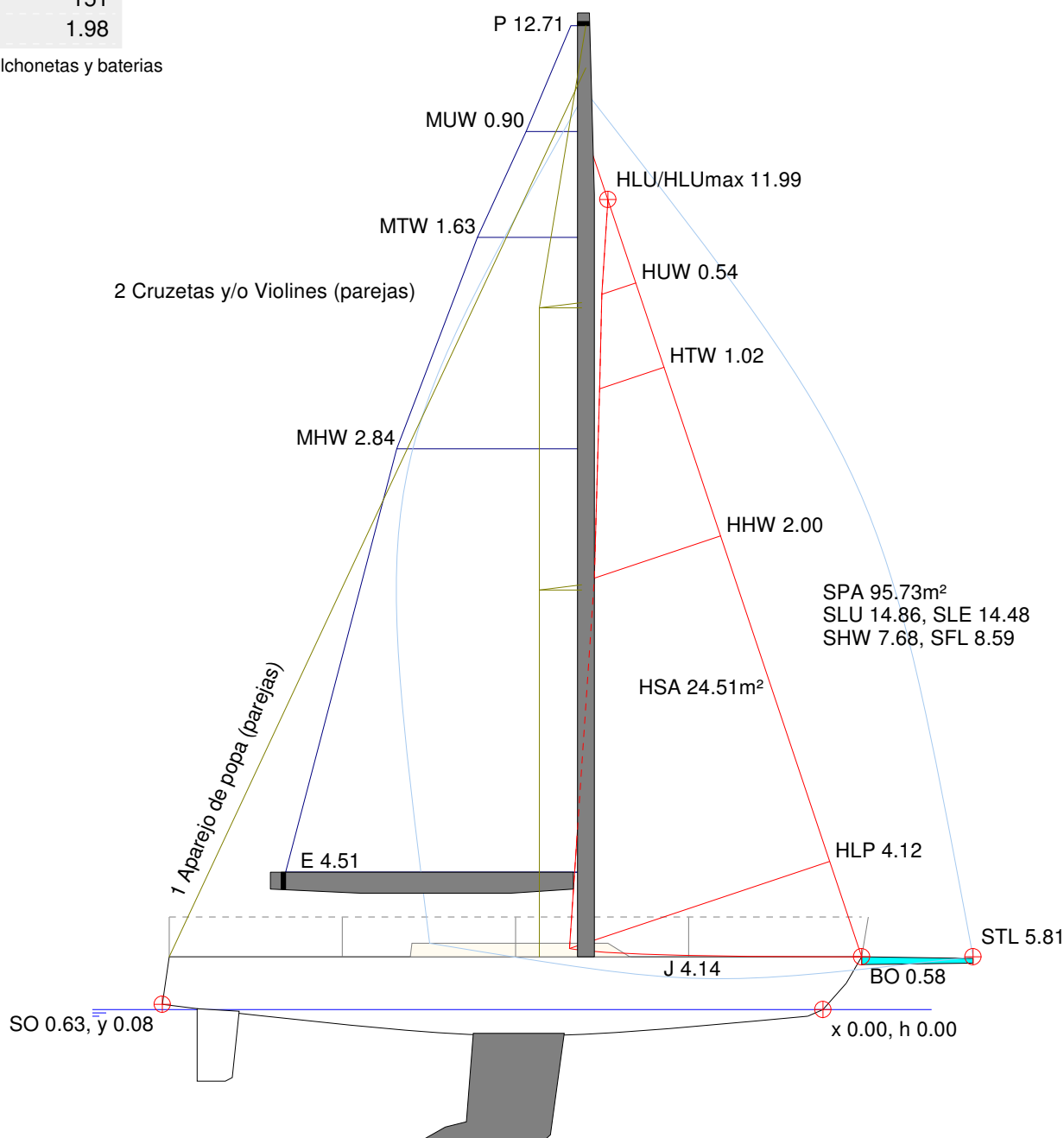
LH 10.50  
LWP 9.29  
Peso: 3685  
DLR 151  
Calado : 1.98

**NOTAS - APAREJO Y VELA**

Energía manual para ajustar las jarcias de labor  
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Max number of headsails carried: 2  
Max number of flying headsails carried: 0  
Spinnaker max embarcados: 1

Peso con colchonetas y baterías



Units in metres unless otherwise stated.

IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.

The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.