



YACHT CLUB DE CHILE

IRC CHI - SER

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl



0.7 0.8 0.9 1.0 1.1

BARCO:

Nombre: PRIORIDAD 314
N° de vela: CHI5088
Tipo: J 24 1.25
No. de Cert.: 50460
No. de tripulantes: 5 (425 kg)

TCC: 0.876

Year: 2025

TCC SIN SPINNAKER: 0.866

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 22 Nov 25

Hasta el: 23 Nov 25

SINGLE EVENT RATING

Publicado: CERTIFICADO SER - Regata Interclubes CNP 2025

One design standard - to comply with class rules

CASCO

LH 7.32
LWP 6.28
Manga maxima: 2.72
Peso: 1290
DLR 196
Calado : 1.25
Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.64
x 0.00
h 0.00
SO 0.40
y 0.08

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 1977, Fecha de botadura: 1993
lingotes: 0 kg
Peso con baterías sin colchonetas
No lastres móviles
Alerón de plomo: quilla única. No aletas
Motor fuera borda: 14 kg
No helice
Factor de casco calculado: 8.9

APAREJO

P 8.54
E 2.97
J 2.91
FL 8.67
MUW 0.65
MTW 1.18
MHW 1.98
ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
EY --
LLY --
LPY --
ID#

VELA DE PROA

Max No. 2
HSA 18.43
HLUmax 8.46
HLU 8.46
HLP 4.35
HUW 0.54
HTW 1.09
HHW 2.17
ID#

FLYING HEADSAIL

Max No. 0
FSA 0.00
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID#
STLFHmax --

SPINNAKER

Max No. 1
SPA 35.20
SLU 8.13
SLE 8.13
SFL 5.20
SHW 5.22
ID#
SPL 2.95
STL --

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.006
Mástil de aluminio, jarcia de cable
1 Cruzetas y/o Violines (parejas)
1 Aparejo de popa (parejas)
Energía manual para ajustar las jarcias de labor
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

NO tangon(es) para velas de proa a satavento
Tangon(es) para spi, NO botalon

PROPRIETARIO

Pi Davanzo, Antonio
Avda Presidente Sebastian Pinera Echenique 776,
Las Condes
SANTIAGO, 7570424
CHILE

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
AVS: 0
SSS: 12
ISO/IRC Design Category: N/A
World Sailing Plan Review: N/A
candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.