



YACHT CLUB DE CHILE

IRC CHI - SER

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl



0.9 1.0 1.1 1.2 1.3

BARCO:

Nombre: MAR DEL SUR
N° de vela: CHI712
Tipo: J 120 2.13
No. de Cert.: 49751
No. de tripulantes: 10 (850 kg)

TCC: 1.072

Year: 2025

TCC SIN SPINNAKER: 1.053

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 22 Nov 25

Hasta el: 23 Nov 25

SINGLE EVENT RATING

Publicado: CERTIFICADO SER - Regata Interclubes CNP 22/23 nov 2025
std hull data

CASCO

LH 12.24
LWP 10.91
Manga maxima: 3.66
Peso: 6250
DLR 150
Calado : 2.13
Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.52
x 0.00
h 0.00
SO 0.81
y 0.16

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 1994, Fecha de botadura: 1995
lingotes: 0 kg
Peso con colchonetas y baterías
No lastres móviles
Alerón de plomo con bulbo de plomo: quilla única. No aletas
Motor intra borda : Peso 183 kg
Helice 2 palas plegables / orientables
Factor de casco calculado: 8.9

APAREJO

P 14.17
E 5.43
J 4.42
FL 15.95
MUW 1.16
MTW 2.04
MHW 3.50
ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
EY --
LLY --
LPY --
ID#

VELA DE PROA

Max No. 1
HSA 46.42
HLUmax 15.70
HLU 15.70
HLP 5.90
HUW 0.74
HTW 1.48
HHW 2.95
ID#

FLYING HEADSAIL

Max No. 0
FSA 0.00
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID#
STLFHmax --

SPINNAKER

Max No. 3
SPA 130.00
SLU --
SLE --
SFL --
SHW --
ID# --
SPL --
STL 6.60

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.013
Mástil de carbono, Jarcia de varilla
2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
2 Aparejo de popa (parejas)
Energía manual para ajustar las jarcias de labor
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Solamente un genoa sobre enrollador
NO tangon(es) para velas de proa a satavento
solamente botalon, NO tangon(es) para spi

PROPRIETARIO

PI, Antonio
LAS TORTOLAS 1973, LAS CONDES
SANTIAGO,
CHILE

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 43
AVS: 127
SSS: 29
ISO/IRC Design Category: A
World Sailing Plan Review: N/A
candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

BARCO:

Nombre: MAR DEL SUR

Nº de vela: CHI712

Tipo: J 120 2.13

No. de Cert.: 49751

No. de tripulantes: 10 (850 kg)



SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 22 Nov 25

Hasta el: 23 Nov 25

SINGLE EVENT RATING

CASCO

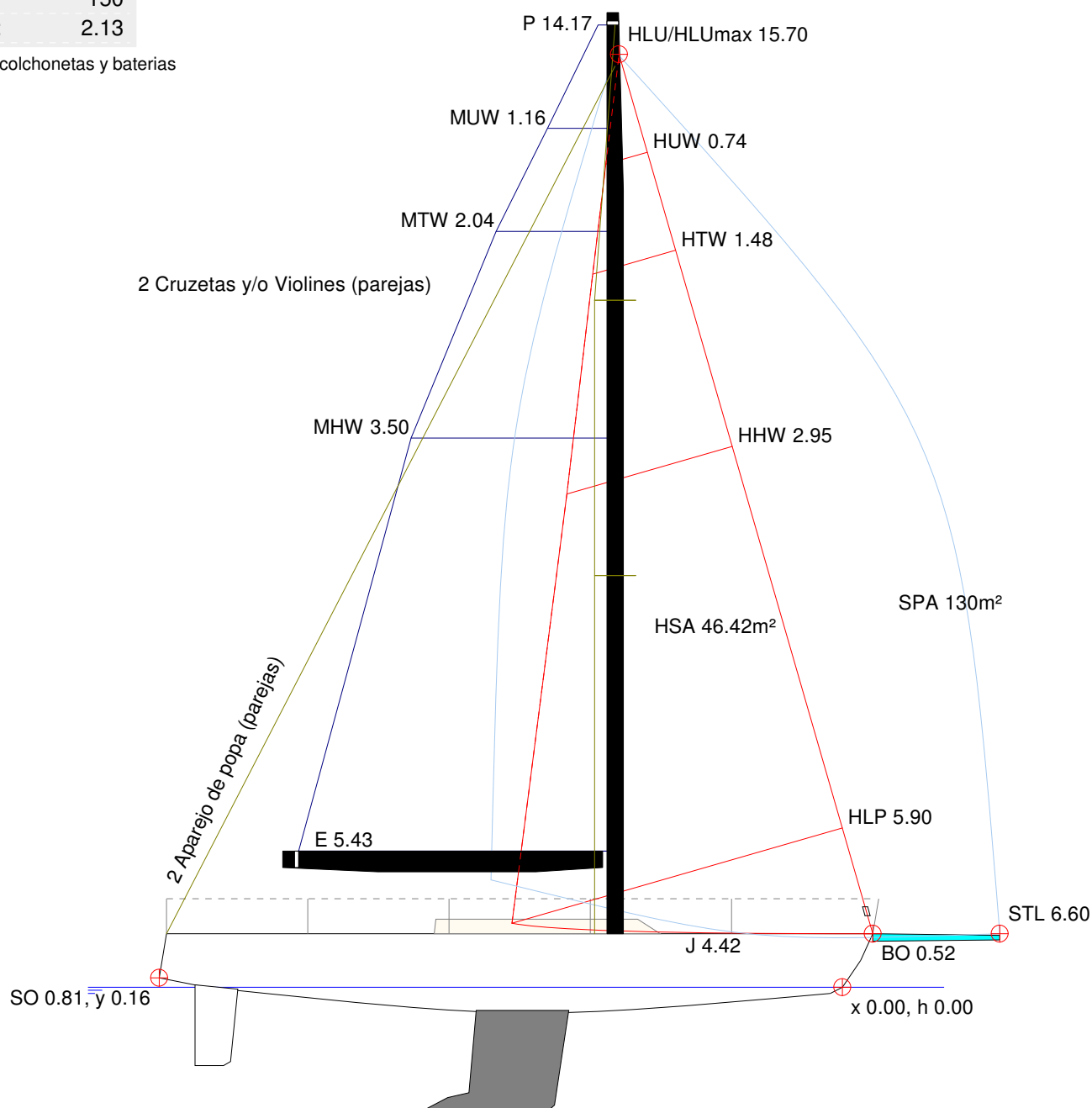
LH 12.24
LWP 10.91
Peso: 6250
DLR 150
Calado : 2.13

NOTAS - APAREJO Y VELA

Energía manual para ajustar las jarcias de labor
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata
Solamente un genoa sobre enrollador

Max number of headsails carried: 1
Max number of flying headsails carried: 0
Spinnaker max embarcados: 3

Peso con colchonetas y baterías



Units in metres unless otherwise stated.

IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.

The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.