



YACHT CLUB DE CHILE

IRC CHI

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl



0.8 0.9 1.0 1.1 1.2

BARCO:

Nombre: SCARPIA
N° de vela: CHI1981
Tipo: FIRST 35 2.20 (09)
No. de Cert.: 40667
No. de tripulantes: 8 (680 kg)

TCC: 0.996

Year: 2025

TCC SIN SPINNAKER: 0.985

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 06 Nov 25 08:48:54

Hasta el: 31 May 26

Publicado: RENOVACION

Weight & Overhangs IRC/CHI 10-2016

CASCO

LH 10.67
LWP 9.40
Manga maxima: 3.64
Peso: 5630
DLR 211
Calado : 2.20
Peso del bulbo: 974

LANZAMIENTOS

BO 0.42
x 0.17
h 0.10
SO 0.85
y 0.17

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2009, Fecha de botadura: 2011
lingotes: 0 kg
Peso con colchonetas y baterias
No lastres móviles
Alerón de fundicion con bulbo de fundicion: quilla única. No aletas
Motor intra borda : Peso 175 kg
Helice 2 palas plegables / orientables
Factor de casco calculado: 8.4

APAREJO

P 13.89
E 4.80
J 3.98
FL 14.95
MUW 1.01
MTW 1.84
MHW 3.11
ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
EY --
LLY --
LPY --
ID#

VELA DE PROA

Max No. 2
HSA 31.09
HLUmax 14.07
HLU 14.07
HLP 4.17
HUW 0.65
HTW 1.22
HHW 2.27
ID#

FLYING HEADSAIL

Max No. 0
FSA 0.00
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID#
STLFHmax --

SPINNAKER

Max No. 2
SPA 103.14
SLU 15.41
SLE 13.49
SFL 8.56
SHW 8.61
ID#
SPL --
STL 4.52

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.007
Mástil de aluminio, jarcia de cable
2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
1 Aparejo de popa (parejas)
Energía manual para ajustar las jarcias de labor
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

NO tangon(es) para velas de proa a satavento
solamente botalon, NO tangon(es) para spi

PROPRIETARIO

EMHART, Bernardo
KENNEDY 3570, DEPTO 152, VITACURA
SANTIAGO,
Chile

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 38
AVS: 137
SSS: 33
ISO/IRC Design Category: A
World Sailing Plan Review: N/A
candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

Seahorse
Magazine

Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 50940

www.ircrating.org

2025
© IRC/CHI

BARCO:

Nombre: SCARPIA
N° de vela: CHI1981
Tipo: FIRST 35 2.20 (09)
No. de Cert.: 40667
No. de tripulantes: 8 (680 kg)

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 06 Nov 25 08:48:54
Hasta el: 31 May 26

CASCO

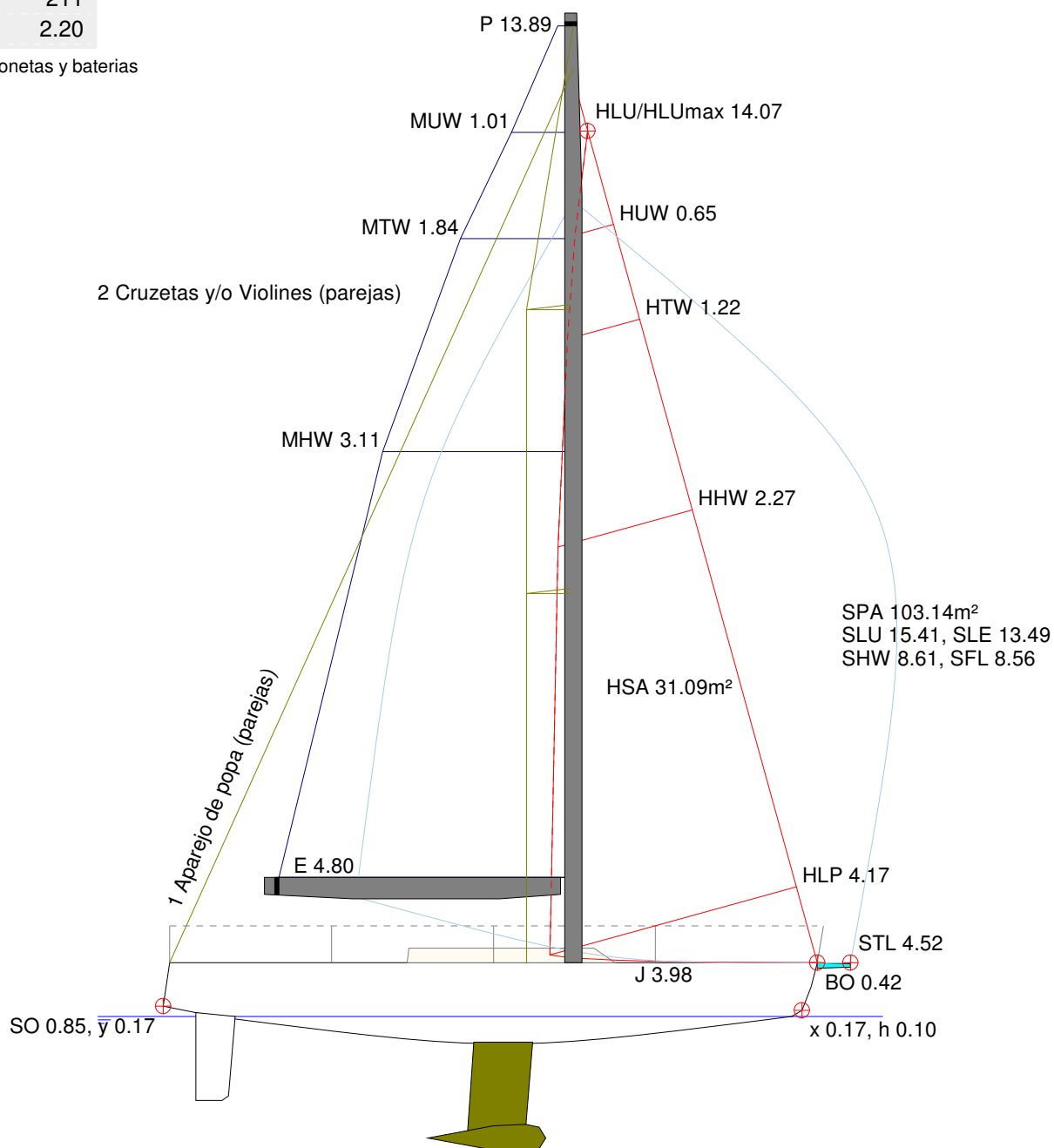
LH 10.67
LWP 9.40
Peso: 5630
DLR 211
Calado : 2.20

NOTAS - APAREJO Y VELA

Energía manual para ajustar las jarcias de labor
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Max number of headsails carried: 2
Max number of flying headsails carried: 0
Spinnaker max embarcados: 2

Peso con colchonetas y baterías



Units in metres unless otherwise stated.

IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.

The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.