



YACHT CLUB DE CHILE

IRC CHI - SER

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl



0.9 1.0 1.2 1.3

BARCO:

Nombre: SWAN READY TO ROCK
N° de vela: CHI2711
Tipo: SWAN 65 KETCH 2.98 (72)
No. de Cert.: 50417
No. de tripulantes: 19 (1615 kg)

TCC: 1.100

Year: 2025

TCC SIN SPINNAKER: 1.094

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 18 Oct 25

Hasta el: 19 Oct 25

SINGLE EVENT RATING

Publicado: CERTIFICAT SER - Regata Off Valparaíso 2025

STD data

CASCO

LH 19.68
LWP 15.33
Manga maxima: 4.97
Peso: 32000
DLR 257
Calado : 3.03
Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 2.21
x 0.00
h 0.00
SO 2.14
y 0.49

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 1972, Fecha de botadura: 1973
lingotes: 0 kg
Peso con colchonetas y baterías
No lastres móviles
Alerón de plomo: quilla única. No aletas
Motor intra borda : Peso 250 kg
Helice 3 palas plegables
Factor de casco calculado: 6.9

APAREJO

P 20.40
E 6.00
J 7.36
FL 23.54
MUW 1.15
MTW 2.10
MHW 3.70
ID#

SEGUNDO MASTIL

PY 13.54
EY 3.67
LLY --
LPY --
ID#

VELA DE PROA

Max No. 1
HSA 116.68
HLUmax 22.70
HLU 22.70
HLP 10.45
HUW 1.20
HTW 2.45
HHW 5.10
ID#

FLYING HEADSAIL

Max No. 0
FSA 0.00
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID#
STLFHmax --

SPINNAKER

Max No. 1
SPA 255.00
SLU --
SLE --
SFL --
SHW --
ID# --
SPL --
STL 8.86

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Queche, Factor de aparejo calculado: 1.009
Mástil de aluminio, jarcia de cable
3 Cruzetas y/o Violines (parejas)
2 Aparejo de popa (parejas)
Energie SP
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Solamente un genoa sobre enrollador
NO tangon(es) para velas de proa a satavento
solamente botalon, NO tangon(es) para spi

PROPIETARIO

BASCOU, JUAN PABLO
CAMINO LA CAPELLANIA 1996
DP. 34
SANTIAGO, 7690214
CHILE

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
AVS: 0
SSS: 69
ISO/IRC Design Category: N/A
World Sailing Plan Review: N/A
candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.