



YACHT CLUB DE CHILE

IRC CHI - SER

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl



0.7 0.8 0.9 1.0 1.1

BARCO:

Nombre: IKIGAI
N° de vela: CHI
Tipo: HANSE 315 (15) 1.85
No. de Cert.: 50416
No. de tripulantes: 7 (595 kg)

TCC: 0.933

Year: 2025

TCC SIN SPINNAKER: 0.933

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 18 Oct 25

Hasta el: 19 Oct 25

SINGLE EVENT RATING

Publicado: SER CERTIFICATE - Regata Off Valparaiso 2025

Standard hull data

CASCO

LH 9.10
LWP 8.61
Manga maxima: 3.35
Peso: 4700
DLR 230
Calado : 1.85
Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.05
x 0.00
h 0.00
SO 0.44
y 0.11

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2015, Fecha de botadura: 2025
lingotes: 0 kg
Peso con colchonetas y baterías
No lastres móviles
Alerón de fundicion con bulbo de fundicion: quilla única. No aletas
Motor intra borda : Peso 151 kg
Helice 2 palas plegables / orientables
Factor de casco calculado: 8.3

APAREJO

P 11.49
E 4.25
J 3.49
FL 12.40
MUW 0.85
MTW 1.52
MHW 2.59
ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
EY --
LLY --
LPY --
ID#

VELA DE PROA

Max No. 1
HSA 27.51
HLUmax 11.48
HLU 11.48
HLP 4.65
HUW 0.75
HTW 1.35
HHW 2.35
ID#

FLYING HEADSAIL

Max No. 0
FSA 0.00
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID#
STLFHmax --

SPINNAKER

Max No. 0
SPA 0.00
SLU --
SLE --
SFL --
SHW --
ID# --
SPL --
STL 3.75

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.009
Mástil de aluminio, jarcia de cable
2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
1 Aparejo de popa (parejas)
Energía manual para ajustar las jarcias de labor
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Solamente un genoa sobre enrollador
NO tangon(es) para velas de proa a satavento
solamente botalon, NO tangon(es) para spi

PROPRIETARIO

Cristian Barros T., Emilio Vasquez M.
Isidora Goyenechea 2939, piso 10, Las Condes, Santiago
SANTIAGO,
CHILE

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
AVS: 0
SSS: 35
ISO/IRC Design Category: N/A
World Sailing Plan Review: N/A
candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.