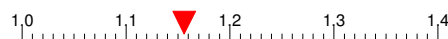




YACHT CLUB DE CHILE

IRC CHI

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl



BARCO:

Nombre: RAYO
N° de vela: CHI8888
Tipo: SWAN 45 2.81
No. de Cert.: 40657
No. de tripulantes: 13 (1105 kg)

TCC: 1.156

Year: 2025

TCC SIN SPINNAKER: 1.137

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 18 Sep 25 08:43:08

Hasta el: 31 May 26

Publicado: RENOVACION

Weight & Overhangs IRC/CHI 09/25

CASCO

LH 13.83
LWP 12.45
Manga maxima: 3.90
Peso: 9975
DLR 156
Calado : 2.81
Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.39
x 0.14
h 0.08
SO 0.99
y 0.20

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2002, Fecha de botadura: 2003
lingotes: 0 kg
Peso con colchonetas y baterías
No lastres móviles
Alerón de plomo con bulbo de plomo: quilla única. No aletas
Motor intra borda : Peso 185 kg
Helice 2 palas plegables / orientables
Factor de casco calculado: 9.7

APAREJO

P 18.66
E 6.66
J 5.40
FL 19.63
MUW 1.45
MTW 2.66
MHW 4.37
ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
EY --
LLY --
LPY --
ID#

VELA DE PROA

Max No. 3
HSA 54.45
HLUmax 18.33
HLU 18.33
HLP 5.65
HUW 0.90
HTW 1.64
HHW 3.02
ID#

FLYING HEADSAIL

Max No. 0
FSA 0.00
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID#
STLFHmax --

SPINNAKER

Max No. 3
SPA 176.55
SLU 21.55
SLE 18.18
SFL 10.34
SHW 10.80
ID#
SPL --
STL 6.52

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.017
Mástil de carbono, Jarcia de varilla
2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
1 Aparejo de popa (parejas)
Energía manual para ajustar las jarcias de labor
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

NO tangon(es) para velas de proa a satavento
solamente botalon, NO tangon(es) para spi

PROPRIETARIO

GIL, Carlos
Av. El crepuculo 9030 depto 52
sta teresita de lo curro vitacura
SANTIAGO,
Chile

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 57
AVS: 134
SSS: 34
ISO/IRC Design Category: A
World Sailing Plan Review: N/A
candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

Seahorse
Magazine

Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 50930

Certificado IRC- Página 2



BARCO:

Nombre: RAYO
Nº de vela: CHI8888
Tipo: SWAN 45 2.81
No. de Cert.: 40657
No. de tripulantes: 13 (1105 kg)

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 18 Sep 25 08:43:08
Hasta el: 31 May 26

CASCO

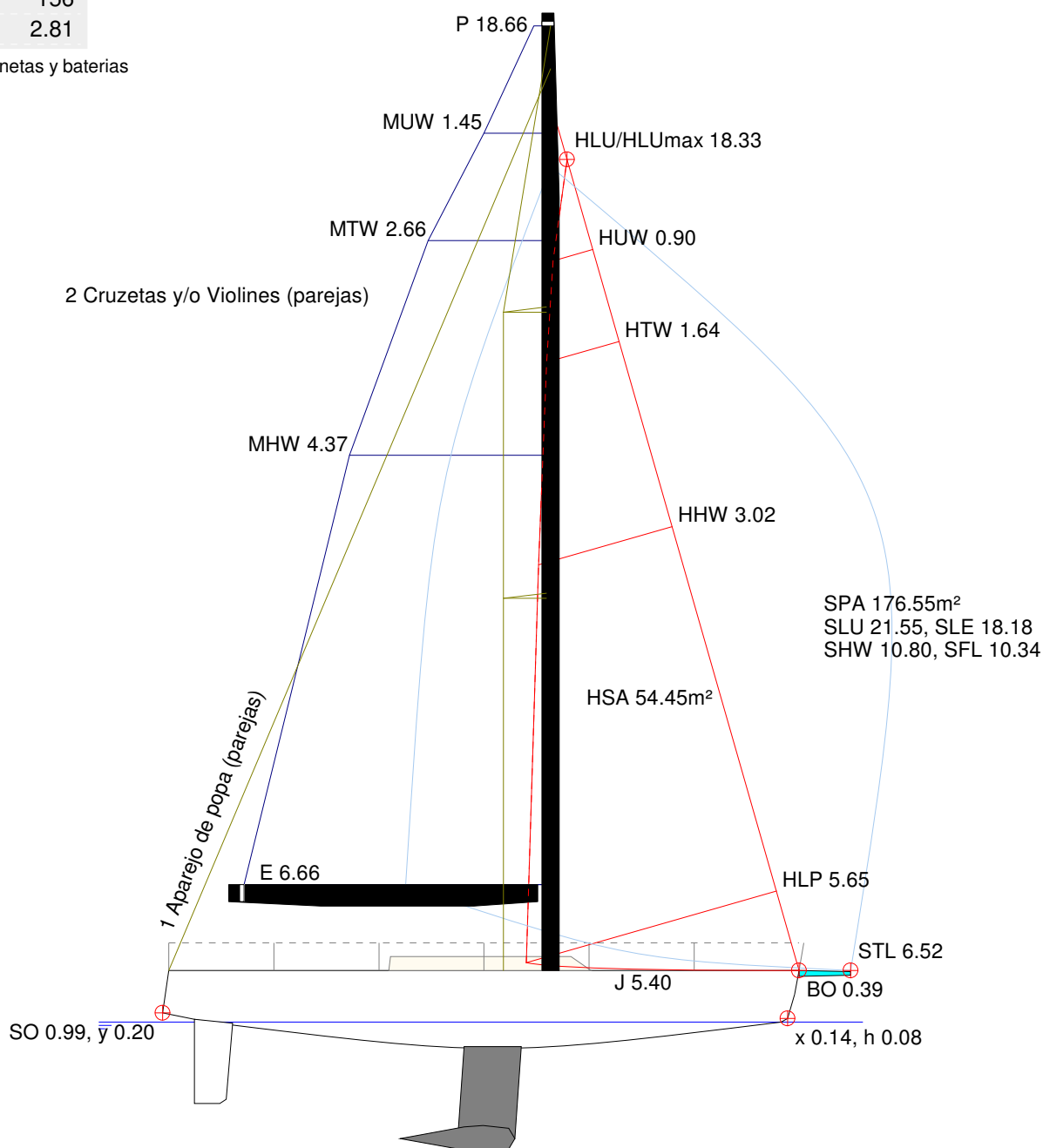
LH 13.83
LWP 12.45
Peso: 9975
DLR 156
Calado : 2.81

NOTAS - APAREJO Y VELA

Energía manual para ajustar las jarcias de labor
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Max number of headsails carried: 3
Max number of flying headsails carried: 0
Spinnaker max embarcados: 3

Peso con colchonetas y baterías



Units in metres unless otherwise stated.

IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.

The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.