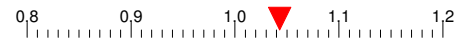




YACHT CLUB DE CHILE

IRC CHI - SER

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@ycch.cl



BARCO:

Nombre: CHUNGUNGO
 N° de vela: CHI
 Tipo: FIRST 27 SE/SEASCAPE 27 2.00
 No. de Cert.: 49871
 No. de tripulantes: 6 (510 kg)

TCC: 1.043

Year: 2024

TCC SIN SPINNAKER: 1.005

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 26 Jan 25

Hasta el: 01 Feb 25

SINGLE EVENT RATING

Publicado: CERTIFICADO SER - Semana de la vela Lago Llanquihue 2025

Std hull data; sistership rig data

CASCO

LH 8.00
 LWP 7.97
 Manga maxima: 2.53
 Peso: 1580
 DLR 114
 Calado : 2.00
 Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.03
 x 0.00
 h 0.00
 SO 0.00
 y 0.00

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2012, Fecha de botadura: 2018
 lingotes: 0 kg
 Peso con colchonetas y baterias
 No lastres móviles
 Aleta fundición+plomo+fairing+bulbo plomo Quilla elevable fijada en posicion baja. No aletas
 Motor fuera borda: 37 kg
 No helice
 Factor de casco calculado: 10.9

APAREJO

P 10.00
 E 3.55
 J 3.72
 FL 10.45
 MUW 1.65
 MTW 2.26
 MHW 2.89
 ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VELA DE PROA

Max No. 3
 HSA 18.86
 HLUmax 9.69
 HLU 9.69
 HLP 3.60
 HUW 0.60
 HTW 1.13
 HHW 2.01
 ID#

FLYING HEADSAIL

Max No. 0
 FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#
 STLFHmax --

SPINNAKER

Max No. 1
 SPA 80.01
 SLU 13.99
 SLE 10.97
 SFL 8.46
 SHW 7.54
 ID#
 SPL --
 STL 5.38

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.011
 Mástil de carbono, jarcia de cable
 2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
 0 Aparejo de popa (parejas)
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

NO tangon(es) para velas de proa a satavento
 solamente botalon, NO tangon(es) para spi

PROPRIETARIO

BOETSCH, Gustavo
 Decher 869, Puerto Varas Chile
 PUERTO VARAS, CHILE

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
 AVS: 0
 SSS: 11
 ISO/IRC Design Category: N/A
 World Sailing Plan Review: N/A
 candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

BARCO:

Nombre: CHUNGUNGO
 N° de vela: CHI
 Tipo: FIRST 27 SE/SEASCAPE 27 2.00
 No. de Cert.: 49871
 No. de tripulantes: 6 (510 kg)



SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 26 Jan 25
 Hasta el: 01 Feb 25

SINGLE EVENT RATING

CASCO

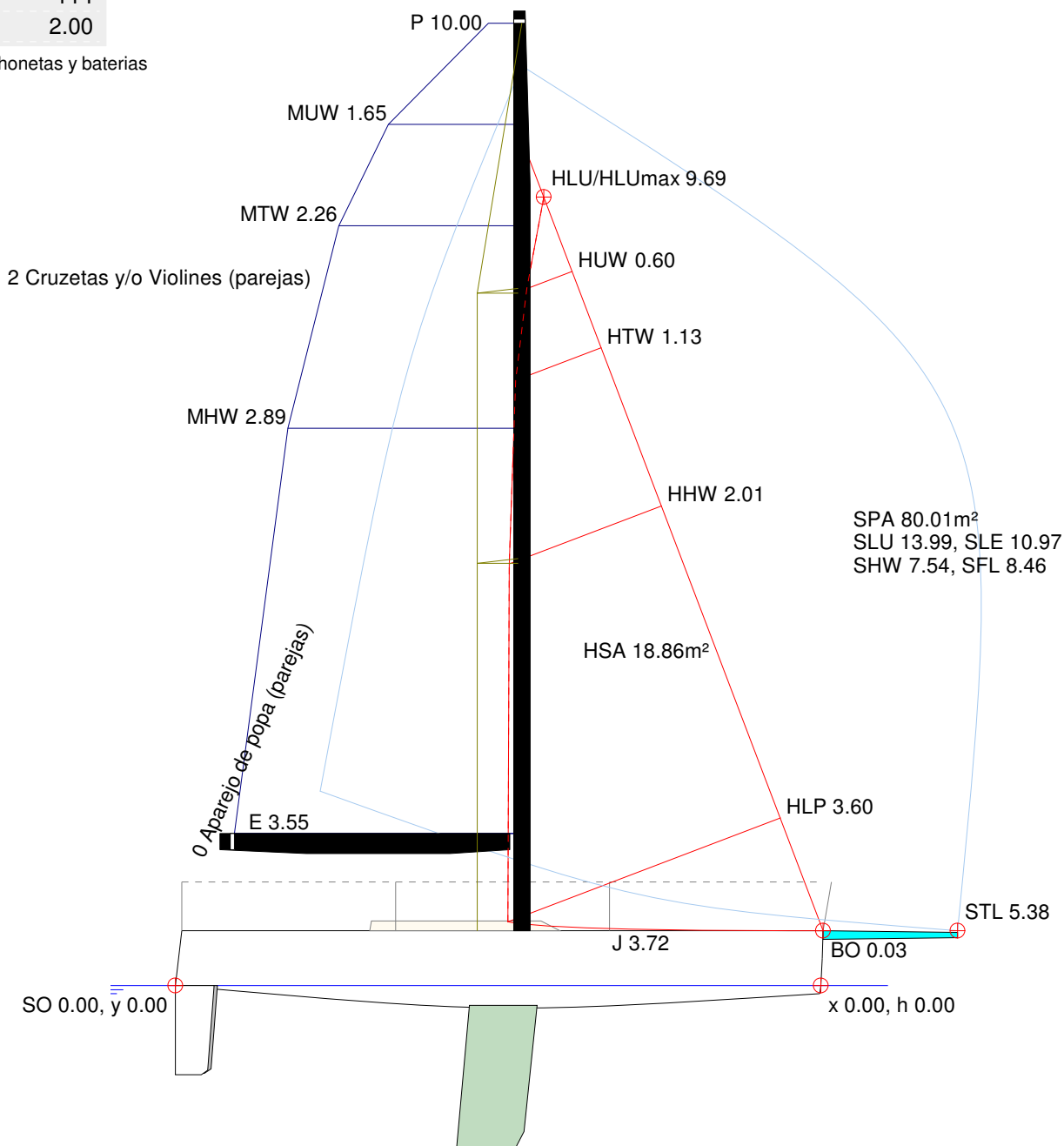
LH 8.00
 LWP 7.97
 Peso: 1580
 DLR 114
 Calado : 2.00

NOTAS - APAREJO Y VELA

Energía manual para ajustar las jarcias de labor
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Max number of headsails carried: 3
 Max number of flying headsails carried: 0
 Spinnaker max embarcados: 1

Peso con colchonetas y baterías



Units in metres unless otherwise stated.
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.