



YACHT CLUB DE CHILE

IRC CHI - SER

www.yachtclubdechile.cl +569 98217776 achavez@yccch.cl



BARCO:

Nombre: MAR DEL SUR
 N° de vela: CHI712
 Tipo: J 120 2.13
 No. de Cert.: 49751
 No. de tripulantes: 10 (850 kg)

TCC: 1.076

Year: 2024

TCC SIN SPINNAKER: 1.057

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 19 Oct 24

Hasta el: 20 Oct 24

SINGLE EVENT RATING

Publicado: CERTIFICADO SER - Off-Valparaiso 2024

std hull data

CASCO

LH 12.24
 LWP 10.91
 Manga maxima: 3.66
 Peso: 6250
 DLR 150
 Calado : 2.13
 Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.52
 x 0.00
 h 0.00
 SO 0.81
 y 0.16

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 1994, Fecha de botadura: 1995
 lingotes: 0 kg
 Peso con colchonetas y baterías
 No lastres móviles
 Alerón de plomo con bulbo de plomo: quilla única. No aletas
 Motor intra borda : Peso 183 kg
 Helice 2 palas plegables / orientables
 Factor de casco calculado: 9.2

APAREJO

P 14.17
 E 5.43
 J 4.42
 FL 15.95
 MUW 1.16
 MTW 2.04
 MHW 3.50
 ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VELA DE PROA

Max No. 1
 HSA 46.42
 HLUmax 15.70
 HLU 15.70
 HLP 5.90
 HUW 0.74
 HTW 1.48
 HHW 2.95
 ID#

FLYING HEADSAIL

Max No. 0
 FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#
 STLFHmax --

SPINNAKER

Max No. 3
 SPA 130.00
 SLU --
 SLE --
 SFL --
 SHW --
 ID# --
 SPL --
 STL 6.60

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.013
 Mástil de carbono, Jarcia de varilla
 2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
 2 Aparejo de popa (parejas)
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

Solamente un genoa sobre enrollador
 NO tangon(es) para velas de proa a satavento
 solamente botalon, NO tangon(es) para spi

PROPIETARIO

PI, Antonio
 LAS TORTOLAS 1973, LAS CONDES
 SANTIAGO,
 CHILE

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 43
 AVS: 127
 SSS: 29
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

BARCO:

Nombre: MAR DEL SUR
 N° de vela: CHI712
 Tipo: J 120 2.13
 No. de Cert.: 49751
 No. de tripulantes: 10 (850 kg)



SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 19 Oct 24
 Hasta el: 20 Oct 24

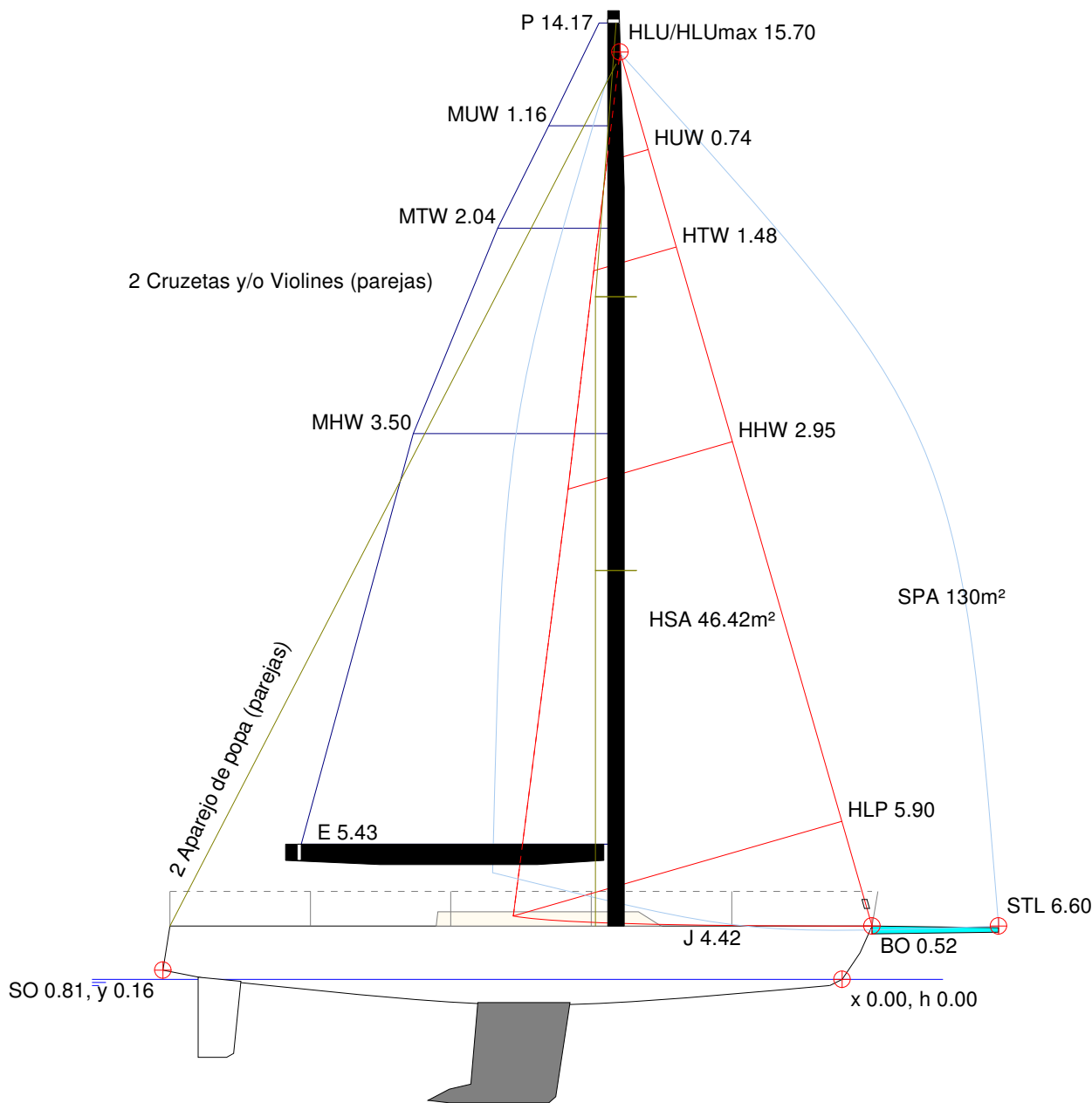
SINGLE EVENT RATING

CASCO

LH 12.24
 LWP 10.91
 Peso: 6250
 DLR 150
 Calado : 2.13

NOTAS - APAREJO Y VELA

Max number of headsails carried: 1
 Max number of flying headsails carried: 0
 Spinnaker max embarcados: 3
 Solamente un genoa sobre enrollador



Units in metres unless otherwise stated.
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.