



IRC CHI - SER

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl



BARCO:

Nombre: SANCHO
N° de vela: CHI
Tipo: ONE 20 1.60
No. de Cert.: 48642
No. de tripulantes: 4 (340 kg)

TCC: 0.972

Year: 2022

TCC SIN SPINNAKER: 0.962

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 20 May 23

Hasta el: 20 May 23

SINGLE EVENT RATING

TOMA NOTA:

Publicado: CERTIFICADO SER - Regata Glorias Navales 2023

CASCO

LH 6.00
LWP 5.80
Manga maxima: 2.20
Peso: 470
DLR 120
Calado : 1.60
Peso del bulbo: 90

LANZAMIENTOS

BO 0.00
x 0.00
h 0.00
SO 0.20
y 0.05

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2011, Fecha de botadura: 2011
lingotes: 0 kg
Peso sin colchonetas y baterias
No lastres móviles
quilla de fibra con bulbo de plomo Quilla elevable fijada en posicion baja. No aletas
No motor 0 kg
No helice
Factor de casco calculado: 11.9

APAREJO

P 7.65
E 2.95
J 2.40
FL 7.80
MUW 1.37
MTW 1.73
MHW 2.30
ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
EY --
LLY --
LPY --
ID#

VELA DE PROA

HSA 9.62
HLUmax 7.60
HLU 7.60
HLP 2.52
HUW 0.32
HTW 0.63
HHW 1.26
ID#

FLYING HEADSAIL

FSA --
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID#

SPINNAKER

SPA 30.00
SLU --
SLE --
SFL --
SHW --
ID#
SPL --
STL 2.45

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.005
Spinnaker max embarcados: 1
Max number of flying headsails carried: 0
solamente botalon, NO tangon(es) para spi
NO tangon(es) para velas de proa
Varias velas de proa autorizadas

Mástil de aluminio, jarcia de cable

El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata
1 Cruzetas y/o Violines (parejas)
0 Aparejo de popa (parejas)
Energía manual para ajustar las jarcias de labor

PROPIETARIO

CASES, JAIME
PLAYA DE ARO 6156, VITACURA,
SANTIAGO,
CHILE

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
AVS: 0
SSS: 4
ISO/IRC Design Category: N/A
World Sailing Plan Review: N/A
No candeleros y guardamancebos

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

BARCO:

Nombre: SANCHO
 N° de vela: CHI
 Tipo: ONE 20 1.60
 No. de Cert.: 48642
 No. de tripulantes: 4 (340 kg)

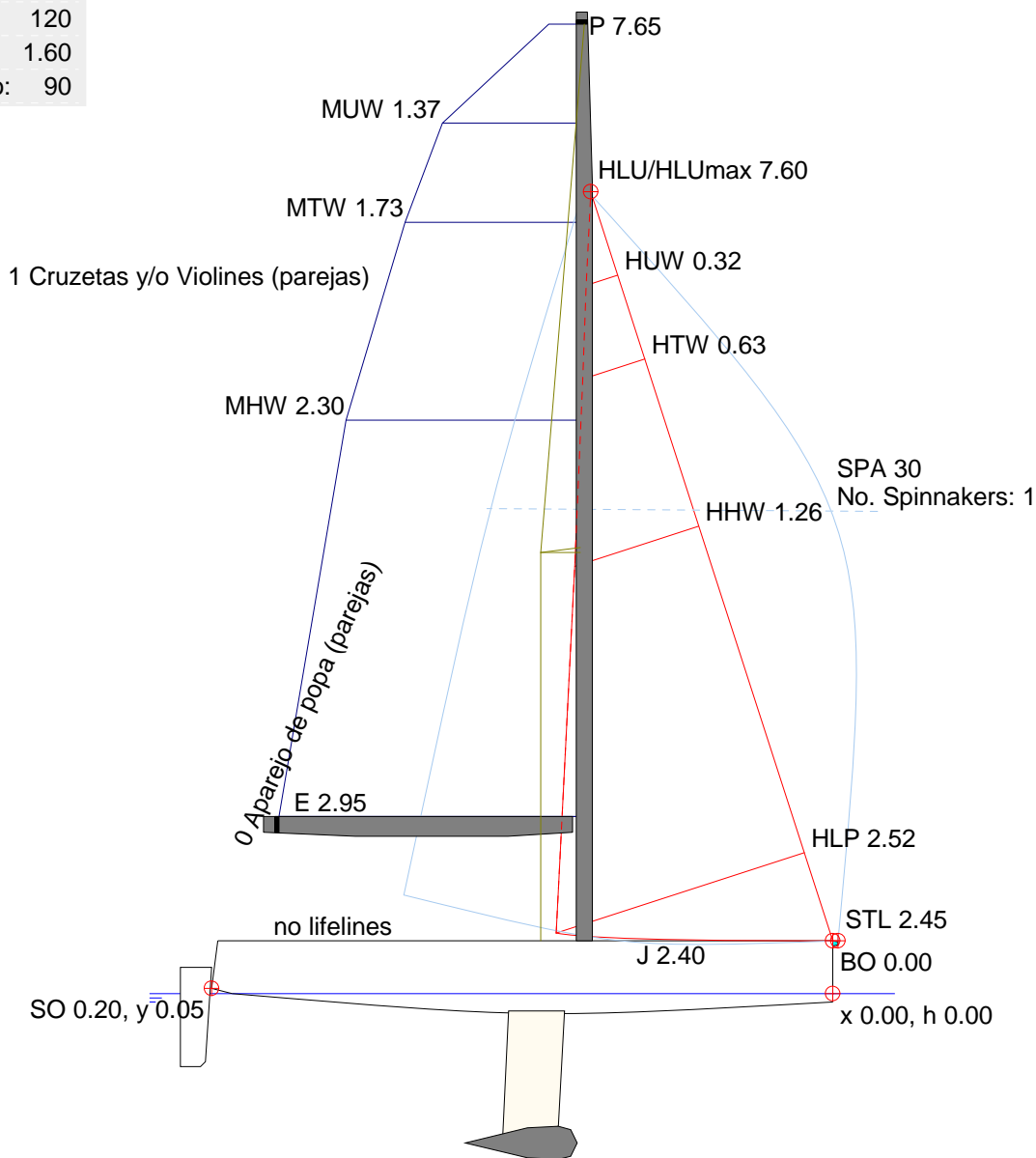
SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 20 May 23
 Hasta el: 20 May 23

SINGLE EVENT RATING

CASCO

LH	6.00
LWP	5.80
Manga maxima:	2.20
Peso:	470
DLR	120
Calado :	1.60
Peso del bulbo:	90



IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.