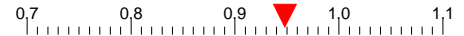




IRC CHI - SER

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl



BARCO:

Nombre: ANASTASIA I
 N° de vela: CHI2
 Tipo: OCEANIS 411 CLIPPER 1.45
 No. de Cert.: 48522
 No. de tripulantes: 10 (850 kg)

TCC: 0.948

Year: 2022

TCC SIN SPINNAKER: 0.948

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 29 Apr 23

Hasta el: 30 Apr 23

SINGLE EVENT RATING

TOMA NOTA:

Publicado: SER CERTIFICATE: REGATA GLORIAS NAVALES- CLUB DE YATES DE HIGUERILLAS

CASCO

LH 12.31
 LWP 11.06
 Manga maxima: 3.95
 Peso: 8100
 DLR 183
 Calado : 1.45
 Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.70
 x 0.00
 h 0.00
 SO 0.55
 y 0.08

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 1998, Fecha de botadura: 1999
 lingotes: 0 kg
 Peso con colchonetas y baterias
 No lastres móviles
 Alerón de fundicion con bulbo de fundicion: quilla única. No aletas
 Motor intra borda : Peso 257 kg
 Helice 3 palas plegables
 Factor de casco calculado: 7.1

APAREJO

P 12.66
 E 4.52
 J 4.97
 FL 15.42
 MUW 0.99
 MTW 1.72
 MHW 2.94
 ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VELA DE PROA

HSA 51.71
 HLUmax 14.05
 HLU 14.05
 HLP 7.37
 HUW 0.86
 HTW 1.84
 HHW 3.68
 ID#

FLYING HEADSAIL

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA --
 SLU --
 SLE --
 SFL --
 SHW --
 ID# --
 SPL --
 STL --

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.001
 Spinnaker max embarcados: 0
 Max number of flying headsails carried: 0
 Sin tangons ni botolón
 NO tangon(es) para velas de proa
 Solamente un genoa sobre enrollador

Mástil de aluminio, jarcia de cable

El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata
 2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
 1 Aparejo de popa (parejas)
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor

PROPIETARIO

Tomas Ignacio Garcia,
 La mañana 2166 Lo Barnechea
 SANTIAGO,
 CHILE

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
 AVS: 0
 SSS: 46
 ISO/IRC Design Category: N/A
 World Sailing Plan Review: N/A
 candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

BARCO:

Nombre: ANASTASIA I
 N° de vela: CHI2
 Tipo: OCEANIS 411 CLIPPER 1.45
 No. de Cert.: 48522
 No. de tripulantes: 10 (850 kg)



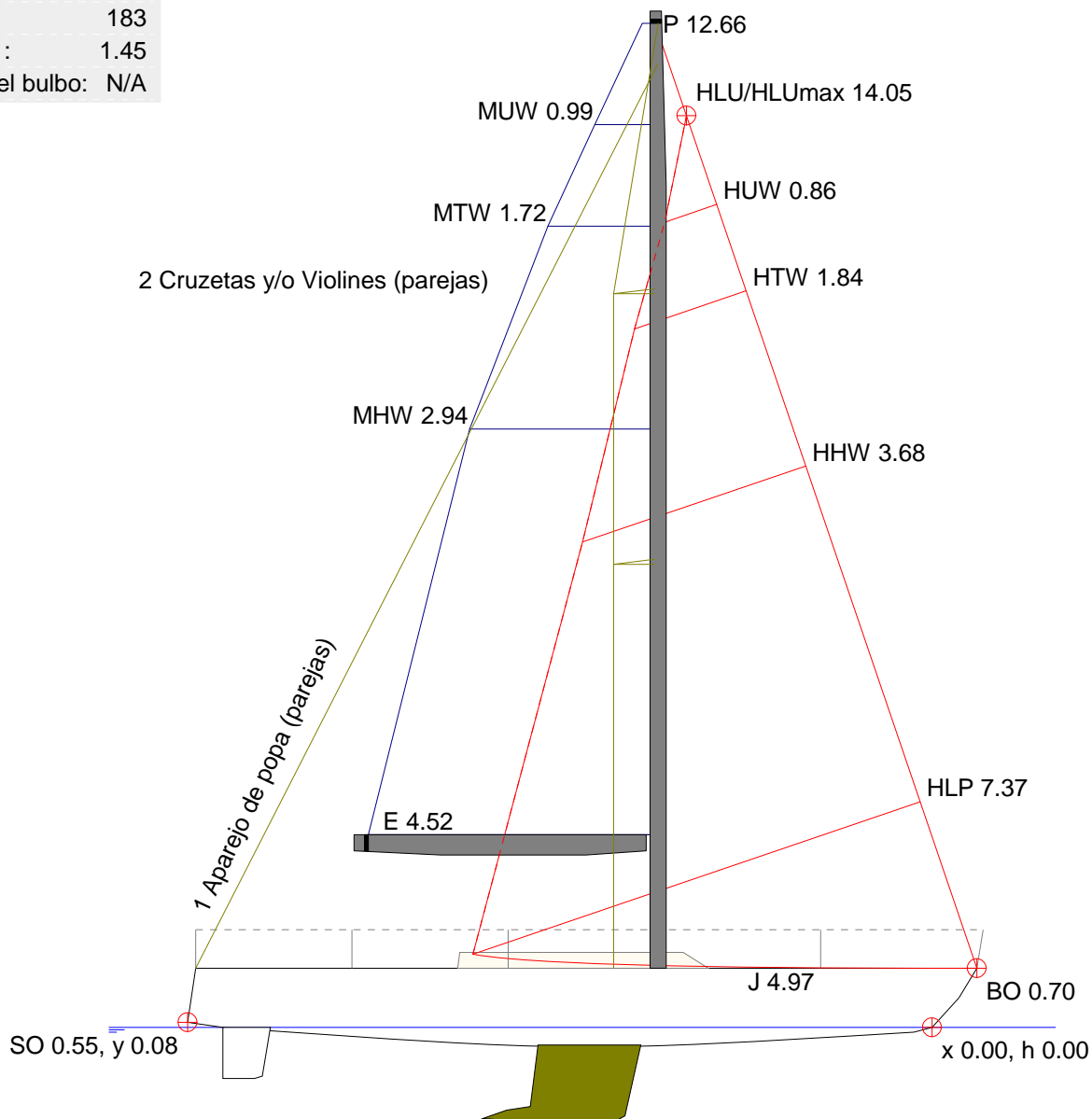
SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 29 Apr 23
 Hasta el: 30 Apr 23

SINGLE EVENT RATING

CASCO

| | |
|-----------------|-------|
| LH | 12.31 |
| LWP | 11.06 |
| Manga maxima: | 3.95 |
| Peso: | 8100 |
| DLR | 183 |
| Calado : | 1.45 |
| Peso del bulbo: | N/A |



IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.