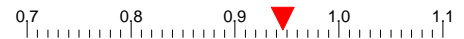




IRC CHI - SER

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl



BARCO:

Nombre: MISIONERO II
 N° de vela:
 Tipo: OCEANIS 351 1.55
 No. de Cert.: 48460
 No. de tripulantes: 8 (680 kg)

TCC: 0.946

Year: 2022

TCC SIN SPINNAKER: 0.932

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 01 Apr 23

Hasta el: 01 Apr 23

SINGLE EVENT RATING

TOMA NOTA:

Publicado: CERTIFICADO SER - REGATA 100 AÑOS ROTARY CLUB DE VALPARAISO

CASCO

LH 10.62
 LWP 9.71
 Manga maxima: 3.80
 Peso: 5500
 DLR 187
 Calado : 1.53
 Peso del bulbo: 1700

LANZAMIENTOS

BO 0.50
 x 0.02
 h 0.02
 SO 0.41
 y 0.09

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 1992, Fecha de botadura: 2004
 lingotes: 0 kg
 Peso con colchonetas y baterias
 No lastres móviles
 Alerón de fundicion con bulbo de fundicion: quilla única. Anchura de las aletas 0.49m
 Motor intra borda : Peso 160 kg
 Helice 3 palas plegables
 Factor de casco calculado: 7.1

APAREJO

P 12.84
 E 3.74
 J 4.00
 FL 14.56
 MUW 0.85
 MTW 1.45
 MHW 2.35
 ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VELA DE PROA

HSA 32.11
 HLUmax 14.56
 HLU 14.56
 HLP 4.40
 HUW 0.55
 HTW 1.10
 HHW 2.20
 ID#

FLYING HEADSAIL

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 100.00
 SLU --
 SLE --
 SFL --
 SHW --
 ID# --
 SPL --
 STL 4.10

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.001
 Spinnaker max embarcados: 3
 Max number of flying headsails carried: 0
 solamente botalon, NO tangon(es) para spi
 NO tangon(es) para velas de proa
 Varias velas de proa autorizadas (LP< &.3*J)

Mástil de aluminio, jarcia de cable

El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata
 2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
 1 Aparejo de popa (parejas)
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor

PROPIETARIO

BARAYON, Juan Pablo
 Pedro Lira Urquieta 10.687, Lo Barnechea, Santiago
 SANTIAGO, 7691199

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
 AVS: 0
 SSS: 36
 ISO/IRC Design Category: N/A
 World Sailing Plan Review: N/A
 candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.



BARCO:

Nombre: MISIONERO II
 N° de vela:
 Tipo: OCEANIS 351 1.55
 No. de Cert.: 48460
 No. de tripulantes: 8 (680 kg)

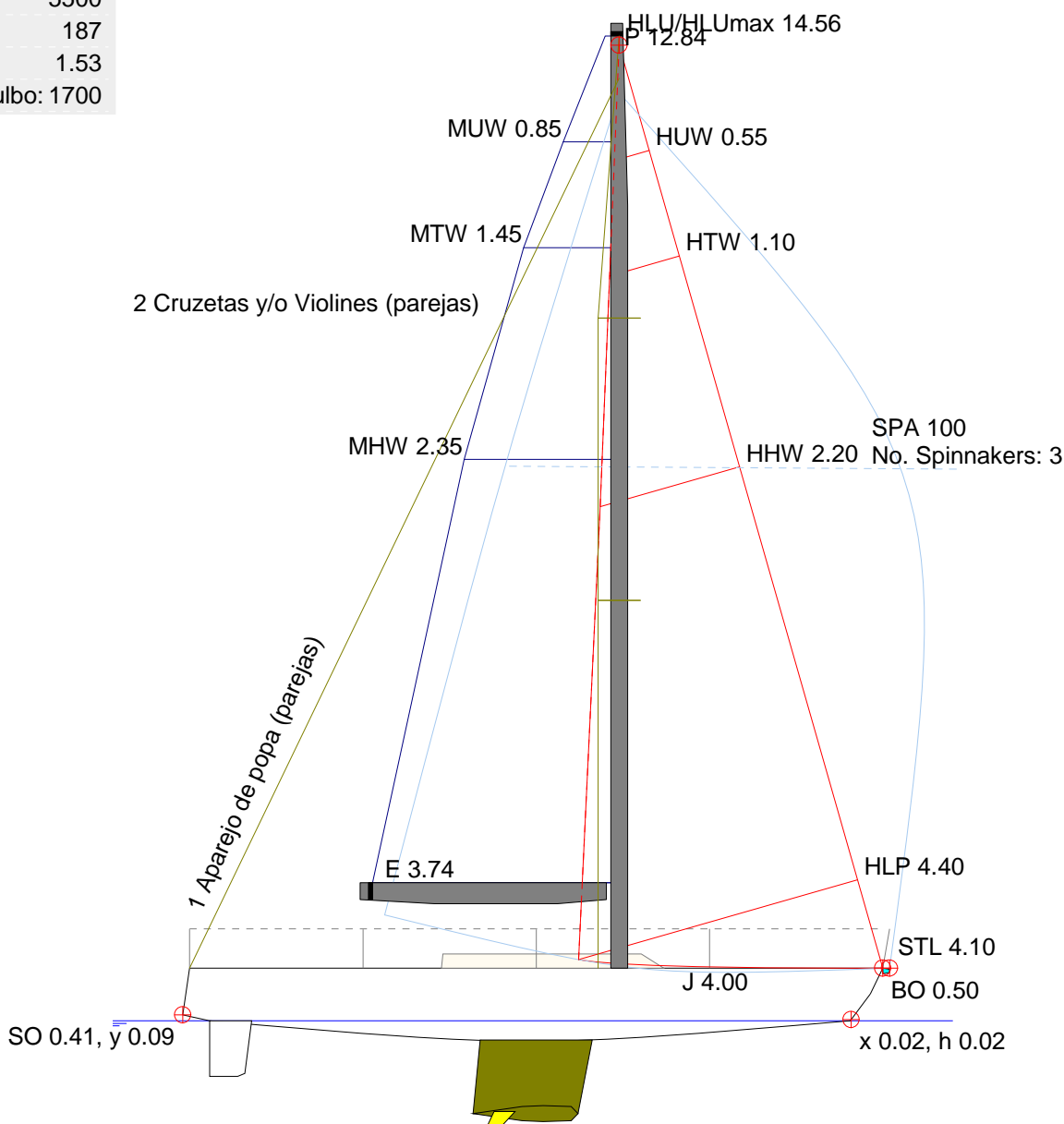
SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 01 Apr 23
 Hasta el: 01 Apr 23

SINGLE EVENT RATING

CASCO

LH	10.62
LWP	9.71
Manga maxima:	3.80
Peso:	5500
DLR	187
Calado :	1.53
Peso del bulbo:	1700



IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.