



IRC CHI - SER

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl



0.7 0.8 0.9 1.0 1.1

BARCO:

Nombre: ORION III
N° de vela: CHI1306
Tipo: OOD 34CR S/D 1..65
No. de Cert.: 48386
No. de tripulantes: 8 (680 kg)

TCC: 0.911

Year: 2022

TCC SIN SPINNAKER: 0.895

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 01 Apr 23

Hasta el: 01 Apr 23

SINGLE EVENT RATING

TOMA NOTA:

Publicado: CERTIFICADO SER - REGATA 100 AÑOS ROTARY CLUB DE VALPARAISO 2023

Std hull : shoal draft

CASCO

LH 10.26
LWP 8.68
Manga maxima: 3.37
Peso: 4200
DLR 206
Calado : 1.69
Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.99
x 0.00
h 0.00
SO 0.59
y 0.13

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 1978, Fecha de botadura: 1981
lingotes: 0 kg
Peso con colchonetas y baterias
No lastres móviles
Alerón de fundicion: quilla única. No aletas
Motor intra borda : Peso 159 kg
Helice 2 palas plegables / orientables
Factor de casco calculado: 7.1

APAREJO

P 10.85
E 3.47
J 4.04
FL 12.90
MUW 0.74
MTW 1.33
MHW 2.28
ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
EY --
LLY --
LPY --
ID#

VELA DE PROA

HSA 33.95
HLUmax 12.10
HLU 12.10
HLP 5.60
HUW 0.70
HTW 1.40
HHW 2.80
ID#

FLYING HEADSAIL

FSA --
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID#

SPINNAKER

SPA 90.00
SLU --
SLE --
SFL --
SHW --
ID# --
SPL --
STL 4.40

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.000
Spinnaker max embarcados: 3
Max number of flying headsails carried: 0
solamente botalon, NO tangon(es) para spi
NO tangon(es) para velas de proa
Solamente un genoa sobre enrollador

Mástil de aluminio, jarcia de cable

El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

1 Cruzetas y/o Violines (parejas)

1 Aparejo de popa (parejas)

Energía manual para ajustar las jarcias de labor

PROPRIETARIO

LARREA RODRIGO & LARREA MARICRUZ,
LOS ESPAÑOLES 2744, PROVIDENCIA
SANTIAGO, 7520162
CHILE

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
AVS: 0
SSS: 30
ISO/IRC Design Category: N/A
World Sailing Plan Review: N/A
candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

BARCO:

Nombre: ORION III
 N° de vela: CHI1306
 Tipo: OOD 34CR S/D 1..65
 No. de Cert.: 48386
 No. de tripulantes: 8 (680 kg)



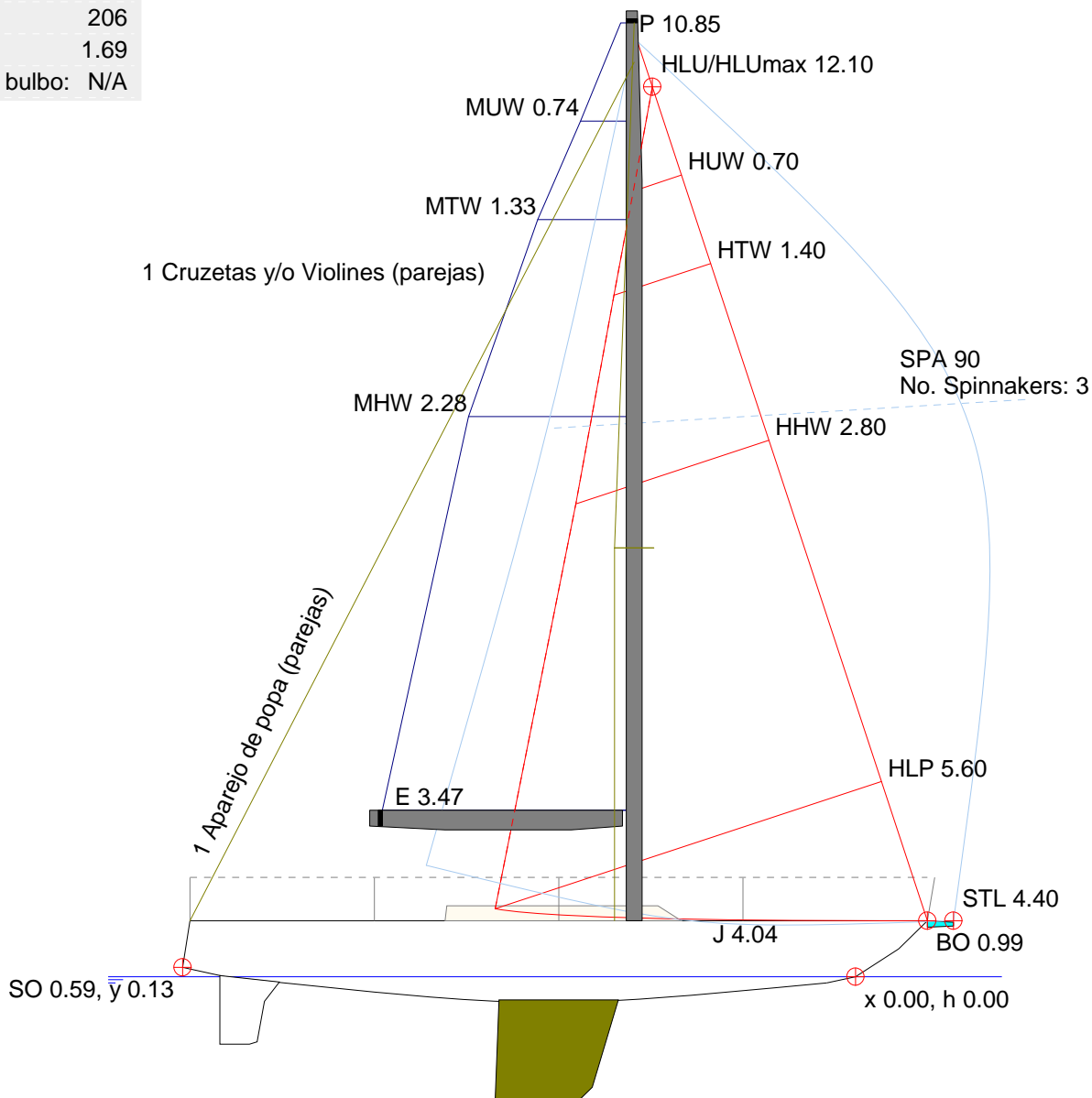
SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 01 Apr 23
 Hasta el: 01 Apr 23

SINGLE EVENT RATING

CASCO

LH	10.26
LWP	8.68
Manga maxima:	3.37
Peso:	4200
DLR	206
Calado :	1.69
Peso del bulbo:	N/A



IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility. The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.