



IRC CHI - SER

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl



0.8 0.9 1.0 1.1 1.2

BARCO:

Nombre: LOUMARAN
N° de vela: CHI2817
Tipo: SUN ODYSSEY 49 2.15
No. de Cert.: 48294
No. de tripulantes: 13 (1105 kg)

TCC: 1.048

Year: 2022

TCC SIN SPINNAKER: 1.042

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 23 Jan 23

Hasta el: 27 Jan 23

SINGLE EVENT RATING

TOMA NOTA:

Publicado: CERTIFICADO SER - Circuito Chiloe 2023

Standard hull data

CASCO

LH 14.73
LWP 12.90
Manga maxima: 4.49
Peso: 12000
DLR 168
Calado : 2.15
Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.45
x 0.00
h 0.00
SO 1.38
y 0.31

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2004, Fecha de botadura: 2006
lingotes: 0 kg
Peso con colchonetas y baterias
No lastres móviles
Alerón de fundicion con bulbo de fundicion: quilla única. No aletas
Motor intra borda : Peso 261 kg
Helice 3 palas plegables
Factor de casco calculado: 7.6

APAREJO

P 15.90
E 5.69
J 5.66
FL 17.91
MUW 1.25
MTW 2.16
MHW 3.70
ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
EY --
LLY --
LPY --
ID#

VELA DE PROA

HSA 62.52
HLUmax 15.80
HLU 15.80
HLP 7.90
HUW 0.99
HTW 1.98
HHW 3.95
ID#

FLYING HEADSAIL

FSA --
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID#

SPINNAKER

SPA 165.00
SLU --
SLE --
SFL --
SHW --
ID# --
SPL --
STL 5.80

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.009
Spinnaker max embarcados: 1
Max number of flying headsails carried: 0
solamente botalon, NO tangon(es) para spi
NO tangon(es) para velas de proa
Solamente un genoa sobre enrollador

Mástil de aluminio, jarcia de cable

El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata
2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
1 Aparejo de popa (parejas)
Energía manual para ajustar las jarcias de labor

PROPIETARIO

ECHAURREN, Jorge
FUNDO PITIMA SN
CASABLANCA,
CHILE

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
AVS: 0
SSS: 49
ISO/IRC Design Category: N/A
World Sailing Plan Review: N/A
candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.



BARCO:

Nombre: LOUMARAN
 N° de vela: CHI2817
 Tipo: SUN ODYSSEY 49 2.15
 No. de Cert.: 48294
 No. de tripulantes: 13 (1105 kg)

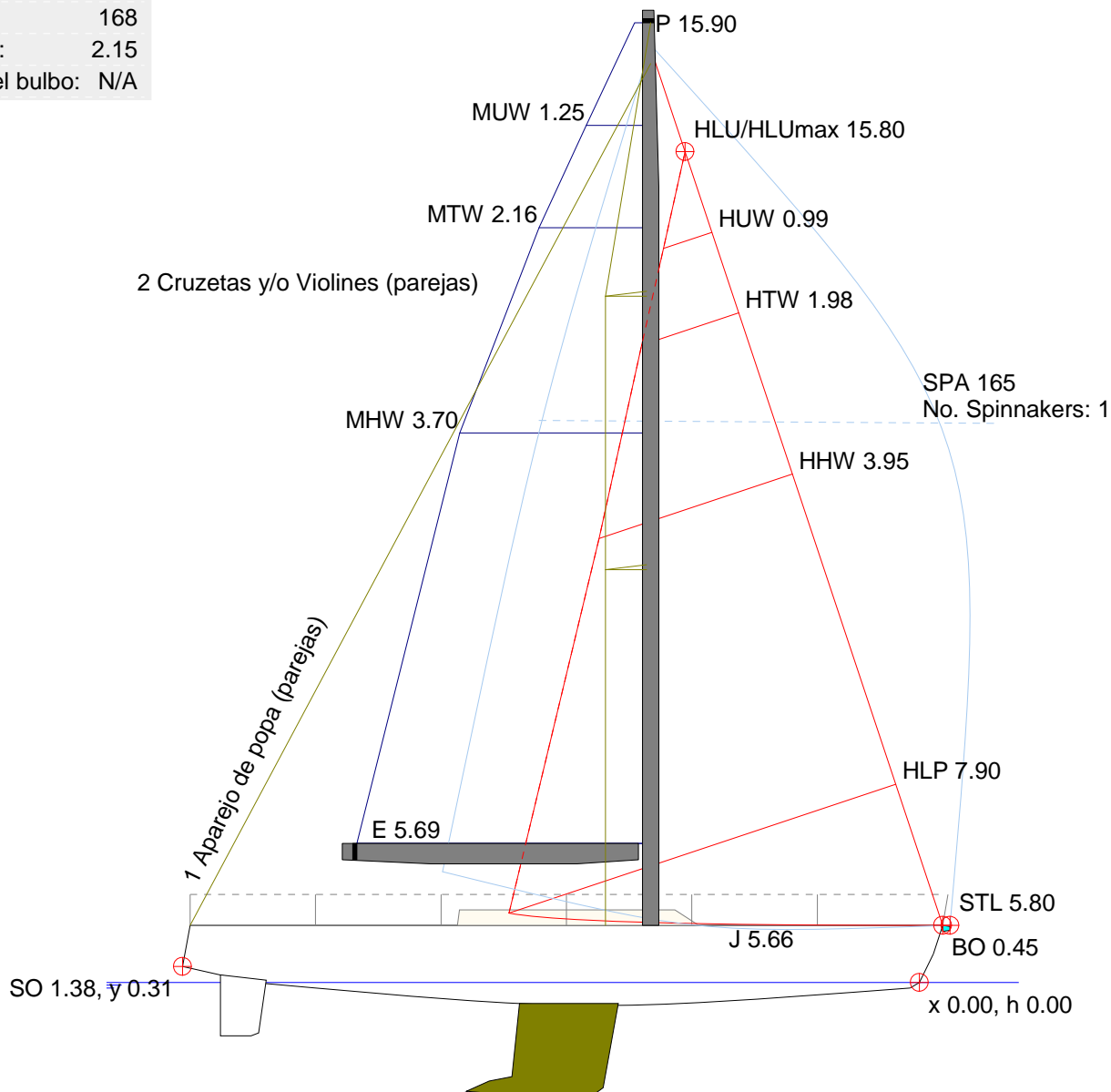
SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 23 Jan 23
 Hasta el: 27 Jan 23

SINGLE EVENT RATING

CASCO

LH	14.73
LWP	12.90
Manga maxima:	4.49
Peso:	12000
DLR	168
Calado :	2.15
Peso del bulbo:	N/A



IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility. The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.