



IRC CHI - SER

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl



0.8 0.9 1.0 1.1 1.2

BARCO:

Nombre: CARPE DIEM
 N° de vela: CHI4350
 Tipo: SUN ODYSSEY 42i 2.13
 No. de Cert.: 48272
 No. de tripulantes: 11 (935 kg)

TCC: 1.028

Year: 2022

TCC SIN SPINNAKER: 1.014

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 07 Jan 23

Hasta el: 08 Jan 23

SINGLE EVENT RATING

TOMA NOTA:

Publicado: CERTIFICADO SER : Aniversario Club de Yates Higuierillas

Standard Hull Data

CASCO

LH 12.59
 LWP 11.09
 Manga maxima: 4.13
 Peso: 8400
 DLR 188
 Calado : 2.13
 Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.25
 x 0.00
 h 0.00
 SO 1.25
 y 0.25

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2007, Fecha de botadura: 2007
 lingotes: 0 kg
 Peso con colchonetas y baterias
 No lastres móviles
 Alerón de fundicion con bulbo de fundicion: quilla única. No aletas
 Motor intra borda : Peso 150 kg
 Helice 3 palas fijas
 Factor de casco calculado: 8.5

APAREJO

P 14.75
 E 4.40
 J 4.80
 FL 15.84
 MUW 0.97
 MTW 1.67
 MHW 2.86
 ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VELA DE PROA

HSA 45.32
 HLUmax 15.60
 HLU 15.60
 HLP 5.80
 HUW 0.72
 HTW 1.45
 HHW 2.90
 ID#

FLYING HEADSAIL

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 125.00
 SLU --
 SLE --
 SFL --
 SHW --
 ID# --
 SPL 5.60
 STL --

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.004
 Spinnaker max embarcados: 2
 Max number of flying headsails carried: 0
 Tangon(es) para spi, NO botalon
 NO tangon(es) para velas de proa
 Varias velas de proa autorizadas

Mástil de aluminio, jarcia de cable
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata
 2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
 1 Aparejo de popa (parejas)
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor

PROPRIETARIO

Gonzalo Oyarce, Oyarce Czischke Limitada
 Camino Otonal 1413, Casa B, Las Condes
 SANTIAGO, 7550000
 CHILE

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
 AVS: 0
 SSS: 43
 ISO/IRC Design Category: N/A
 World Sailing Plan Review: N/A
 candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.



BARCO:

Nombre: CARPE DIEM
 N° de vela: CHI4350
 Tipo: SUN ODYSSEY 42i 2.13
 No. de Cert.: 48272
 No. de tripulantes: 11 (935 kg)

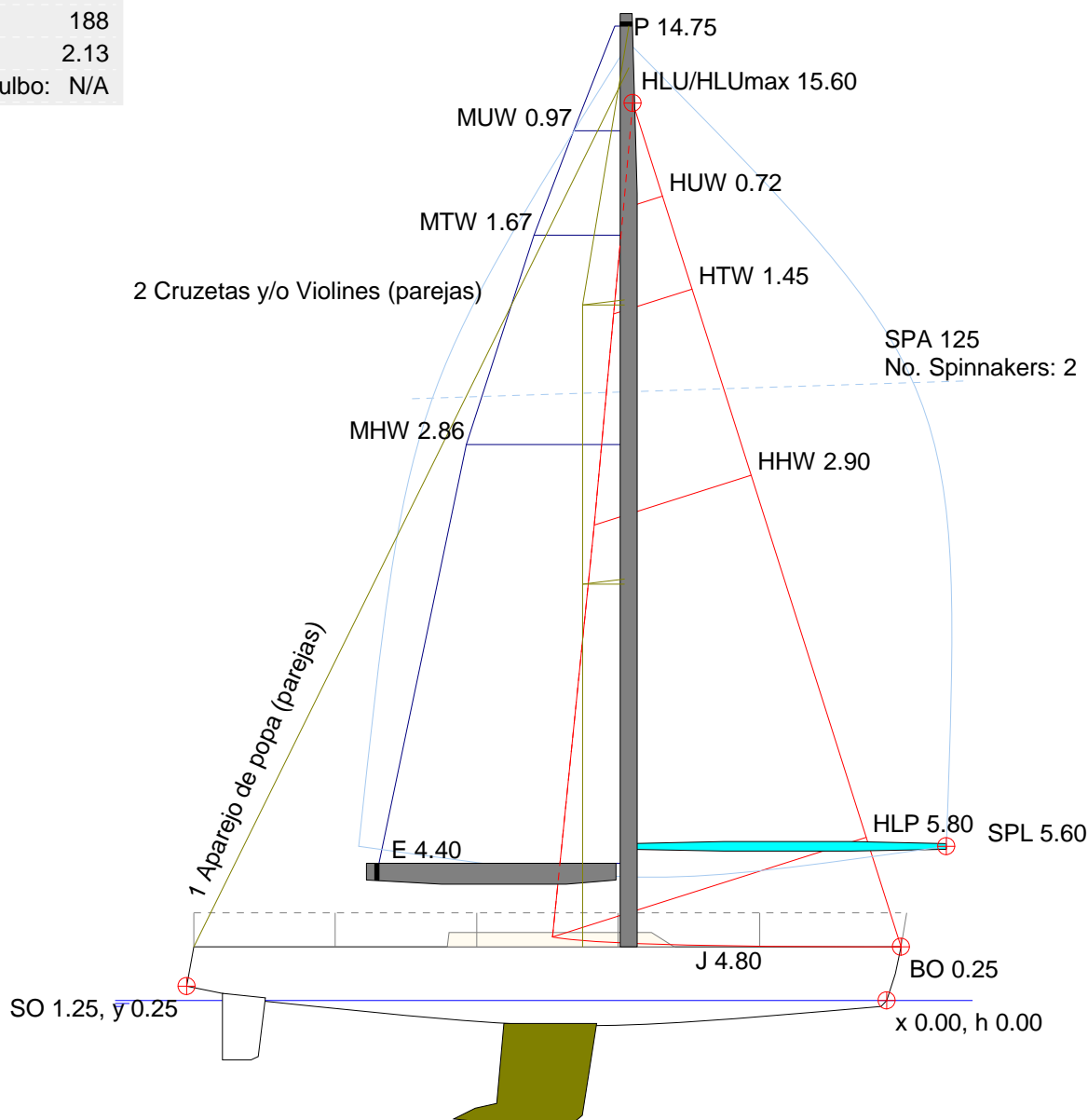
SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 07 Jan 23
 Hasta el: 08 Jan 23

SINGLE EVENT RATING

CASCO

LH	12.59
LWP	11.09
Manga maxima:	4.13
Peso:	8400
DLR	188
Calado :	2.13
Peso del bulbo:	N/A



IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility. The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.