



# IRC CHI - SER

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl



0.9 1.0 1.1 1.2 1.3

## BARCO:

Nombre: PATAGONIA I  
 N° de vela: CHI7007  
 Tipo: X 50 2.40  
 No. de Cert.: 48264  
 No. de tripulantes: 15 (1275 kg)

**TCC: 1.130**  
**Year: 2022**

**SER LIMITED VALIDITY**

Válido del: 17 Dec 22

Hasta el: 18 Dec 22

TCC sin spinnaker: 1.117

**SINGLE EVENT RATING**

## TOMA NOTA:

Publicado: CERTIFICADO SER - Regata familiar YCCH 2022

### CASCO

LH 15.24  
 LWP 13.50  
 Manga maxima: 4.28  
 Peso: 14000  
 DLR 169  
 Calado : 2.45  
 Peso del bulbo: N/A

### LANZAMIENTOS

BO 0.48  
 x 0.00  
 h 0.00  
 SO 1.26  
 y 0.33

### NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2004, Fecha de botadura: 2009  
 lingotes: 0 kg  
 Peso con baterías sin colchonetas  
 No lastres móviles  
 Alerón de fundición con bulbo de plomo: quilla única. No aletas  
 Motor intra borda : Peso 225 kg  
 Hélice 3 palas plegables, Hélice de proa retráctil  
 Factor de casco: 8

### APAREJO

P 19.60  
 E 6.70  
 J 5.65  
 FL 20.96  
 MUW 1.47  
 MTW 2.55  
 MHW 4.36  
 ID#

### SEGUNDO MASTIL

PY --  
 EY --  
 LLY --  
 LPY --  
 ID#

### VELA DE PROA

HSA 75.44  
 HLUmax 20.09  
 HLU 20.09  
 HLP 7.92  
 HUW 0.91  
 HTW 1.71  
 HHW 3.56  
 ID#

### FLYING HEADSAIL

FSA --  
 FLU --  
 FLP --  
 FUW --  
 FTW --  
 FHW --  
 FSFL --  
 FSHW --  
 ID#

### SPINNAKER

SPA 195.00  
 SLU --  
 SLE --  
 SFL --  
 SHW --  
 ID# --  
 SPL --  
 STL 6.00

### NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo: 1.018  
 Spinnaker max embarcados: 3  
 Max number of flying headsails carried: 0  
 solamente botalon, NO tangon(es) para spi  
 NO tangon(es) para velas de proa a satavento  
 Solamente un genoa sobre enrollador

Mástil de aluminio, Jarcia de varilla

El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

3 Cruzetas y/o Violines (parejas)

1 Aparejo de Popa (parejas)

Energía manual para ajustar las jarcias de labor

### PROPIETARIO

RAMIREZ ESTRADA, Ricardo  
 PANAMERICANA SUR KM 40, CALETERA ORIENTE  
 PAINE,  
 CHILE

### ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0  
 AVS: 0  
 SSS: 39  
 ISO/IRC Design Category: N/A  
 World Sailing Plan Review: N/A  
 candeleros y guardamancebos en posición

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.  
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate  
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.  
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.