



# IRC CHI - SER

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl



0.7 0.8 0.9 1.0 1.1

## BARCO:

Nombre: MIO CID  
 N° de vela: CHI  
 Tipo: OCEANIS 35.1 1.56  
 No. de Cert.: 48242  
 No. de tripulantes: 7 (595 kg)

**TCC: 0.916**  
**Year: 2022**

**SER LIMITED VALIDITY**

Válido del: 07 Jan 23  
 Hasta el: 08 Jan 23  
 TCC sin spinnaker: 0.908

## SINGLE EVENT RATING

### TOMA NOTA:

Publicado: CERTIFICADO SER - Regata Aniversario Club Yates Higuierillas.

### CASCO

LH 9.97  
 LWP 9.70  
 Manga maxima: 3.72  
 Peso: 5950  
 DLR 201  
 Calado : 1.56  
 Peso del bulbo: N/A

### LANZAMIENTOS

BO 0.00  
 x 0.00  
 h 0.00  
 SO 0.27  
 y 0.05

### NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2016, Fecha de botadura: 2018  
 lingotes: 0 kg  
 Peso con colchonetas y baterias  
 No lastres móviles  
 Alerón de fundicion con bulbo de fundicion: quilla única. No aletas  
 Motor intra borda : Peso 150 kg  
 Helice 3 palas fijas  
 Factor de casco: 7.2

### APAREJO

P 12.20  
 E 3.90  
 J 4.29  
 FL 13.20  
 MUW 0.75  
 MTW 1.35  
 MHW 2.30  
 ID#

### SEGUNDO MASTIL

PY --  
 EY --  
 LLY --  
 LPY --  
 ID#

### VELA DE PROA

HSA 28.64  
 HLUmax 12.75  
 HLU 12.75  
 HLP 4.50  
 HUW 0.60  
 HTW 1.11  
 HHW 2.22  
 ID#

### FLYING HEADSAIL

FSA --  
 FLU --  
 FLP --  
 FUW --  
 FTW --  
 FHW --  
 FSFL --  
 FSHW --  
 ID#

### SPINNAKER

SPA 80.00  
 SLU --  
 SLE --  
 SFL --  
 SHW --  
 ID# --  
 SPL --  
 STL 4.80

### NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo: 1.005  
 Spinnaker max embarcados: 1  
 Max number of flying headsails carried: 0  
 solamente botalon, NO tangon(es) para spi  
 NO tangon(es) para velas de proa a satavento  
 Varias velas de proa autorizadas (LP< &.3\*J)

Mástil de aluminio, jarcia de cable  
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata  
 2 Cruzetas y/o Violines (parejas)  
 1 Aparejo de Popa (parejas)  
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor

### PROPIETARIO

BLANCO, Luis  
 VINA DEL MAR,  
 CHILE

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.  
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate  
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.  
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

### ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0  
 AVS: 0  
 SSS: 38  
 ISO/IRC Design Category: N/A  
 World Sailing Plan Review: N/A  
 candeleros y guardamancebos en posicion