



IRC CHI - SER

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl



0.8 0.9 1.0 1.1 1.2

BARCO:

Nombre: BENJI
 N° de vela: CHI
 Tipo: SUN ODYSSEY 43 DS 2.00
 No. de Cert.: 48241
 No. de tripulantes: 11 (935 kg)

TCC: 0.997
Year: 2022

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 03 Dec 22

Hasta el: 04 Dec 22

TCC sin spinnaker: 0.988

SINGLE EVENT RATING

TOMA NOTA:

Publicado: CERTIFICADO SER - Regata Patagonia Yacht Charter - Puerto Montt 2022

Std hull data

CASCO

LH 12.84
 LWP 11.43
 Manga maxima: 4.19
 Peso: 9300
 DLR 188
 Calado : 2.00
 Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.46
 x 0.00
 h 0.00
 SO 0.95
 y 0.24

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2000, Fecha de botadura: 2003
 lingotes: 0 kg
 Peso con colchonetas y baterias
 No lastres móviles
 Alerón de fundicion con bulbo de fundicion: quilla única. No aletas
 Motor intra borda : Peso 200 kg
 Helice 3 palas fijas
 Factor de casco: 7.3

APAREJO

P 13.90
 E 5.20
 J 4.65
 FL 16.24
 MUW 1.14
 MTW 1.98
 MHW 3.38
 ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VELA DE PROA

HSA 50.44
 HLUmax 15.05
 HLU 15.05
 HLP 6.90
 HUW 0.77
 HTW 1.57
 HHW 3.28
 ID#

FLYING HEADSAIL

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 100.00
 SLU --
 SLE --
 SFL --
 SHW --
 ID# --
 SPL 4.65
 STL --

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo: 1.003
 Spinnaker max embarcados: 2
 Max number of flying headsails carried: 0
 Tangon(es) para spi, NO botalon
 NO tangon(es) para velas de proa a satavento
 Varias velas de proa autorizadas

Mástil de aluminio, jarcia de cable

El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

2 Cruzetas y/o Violines (parejas)

1 Aparejo de Popa (parejas)

Energía manual para ajustar las jarcias de labor

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
 AVS: 0
 SSS: 44
 ISO/IRC Design Category: N/A
 World Sailing Plan Review: N/A
 candeleros y guardamancebos en posicion

PROPIETARIO

BRUNA, Javier
 SECTOR RAUCO S/N
 CHONCHI,
 CHILE

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.

IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate

IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.

IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.