



IRC CHI - SER

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl



0.9 1.0 1.1 1.2 1.3

BARCO:

Nombre: RECLUTA
 N° de vela: CHI5530
 Tipo: BENETEAU 57 2.10 Thr
 No. de Cert.: 48236
 No. de tripulantes: 16 (1360 kg)

TCC: 1.088
Year: 2022

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 03 Dec 22
 Hasta el: 04 Dec 22
 TCC sin spinnaker: 1.079

SINGLE EVENT RATING

TOMA NOTA:

Publicado: CERTIFICADO SER - Regata Patagonia Yacht Charter - Puerto Montt 2022

CASCO

LH 17.20
 LWP 15.00
 Manga máxima: 4.93
 Peso: 22000
 DLR 190
 Calado: 2.10
 Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 1.18
 x 0.00
 h 0.00
 SO 1.02
 y 0.18

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2003, Fecha de botadura: 2004
 lingotes: 0 kg
 Peso con colchonetas y baterías
 No lastres móviles
 Alerón de fundición con bulbo de fundición: quilla única. No aletas
 Motor intra borda : Peso 342 kg
 Hélice 3 palas plegables, Hélice de proa en el túnel abierto
 Factor de casco: 7.2

APAREJO

P 19.10
 E 6.87
 J 6.53
 FL 20.50
 MUW 1.51
 MTW 2.61
 MHW 4.47
 ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VELA DE PROA

HSA 94.00
 HLUmax 19.10
 HLU 19.10
 HLP 9.82
 HUW 1.25
 HTW 2.47
 HHW 4.91
 ID#

FLYING HEADSAIL

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 220.00
 SLU --
 SLE --
 SFL --
 SHW --
 ID#
 SPL --
 STL 7.00

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo: 1.021
 Spinnaker max embarcados: 3
 Max number of flying headsails carried: 0
 solamente botalon, NO tangon(es) para spi
 NO tangon(es) para velas de proa a satavento
 Enrollador de genoa y vela de tiempo duro

Mástil de aluminio, jarcia de cable
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata
 3 Cruzetas y/o Violines (parejas)
 2 Aparejo de Popa (parejas)
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor

PROPIETARIO

PEREZ, Miguel
 El encanto 591 dpto 41
 VINA DEL MAR,
 CHILE

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
 AVS: 0
 SSS: 56
 ISO/IRC Design Category: N/A
 World Sailing Plan Review: N/A
 candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.