



IRC CHI - SER

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl



0.8 0.9 1.0 1.1 1.2

BARCO:

Nombre: DA VINCI
 N° de vela: CHI
 Tipo: OCEANIS 41 2.20
 No. de Cert.: 48223
 No. de tripulantes: 10 (850 kg)

TCC: 1.017
Year: 2022

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 03 Dec 22

Hasta el: 04 Dec 22

TCC sin spinnaker: 1.005

SINGLE EVENT RATING

TOMA NOTA:

Publicado: CERTIFICADO SER : Regata Patagonia Yacht Charter - Puerto Montt 2022

CASCO

LH 11.97
 LWP 11.73
 Manga maxima: 4.20
 Peso: 8830
 DLR 165
 Calado : 2.18
 Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.20
 x 0.00
 h 0.00
 SO 0.04
 y 0.02

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2011, Fecha de botadura: 2012
 lingotes: 0 kg
 Peso con colchonetas y baterias
 No lastres móviles
 Alerón de fundicion con bulbo de fundicion: quilla única. No aletas
 Motor intra borda : Peso 237 kg
 Helice 2 palas plegables / orientables
 Factor de casco: 8.1

APAREJO

P 15.21
 E 4.62
 J 5.16
 FL 16.55
 MUW 0.98
 MTW 1.78
 MHW 3.06
 ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VELA DE PROA

HSA 43.61
 HLUmax 15.34
 HLU 15.34
 HLP 5.54
 HUW 0.76
 HTW 1.48
 HHW 2.88
 ID#

FLYING HEADSAIL

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 130.00
 SLU --
 SLE --
 SFL --
 SHW --
 ID# --
 SPL --
 STL 5.16

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo: 1.007
 Spinnaker max embarcados: 1
 Max number of flying headsails carried: 0
 solamente botalon, NO tangon(es) para spi
 NO tangon(es) para velas de proa a satavento
 Varias velas de proa autorizadas (LP < &.3*J)

Mástil de aluminio, jarcia de cable

El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

2 Cruzetas y/o Violines (parejas)

1 Aparejo de Popa (parejas)

Energía manual para ajustar las jarcias de labor

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
 AVS: 0
 SSS: 42
 ISO/IRC Design Category: N/A
 World Sailing Plan Review: N/A
 candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.

IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate

IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.

IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.