



IRC CHI - SER

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl



0.9 1.0 1.1 1.2 1.3

BARCO:

Nombre: VIENTO BLANCO
 N° de vela: CHI458
 Tipo: HANSE 458 2.20
 No. de Cert.: 48212
 No. de tripulantes: 12 (1020 kg)

TCC: 1.055
Year: 2022

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 12 Nov 22
 Hasta el: 13 Nov 22
 TCC sin spinnaker: 1.047

SINGLE EVENT RATING

TOMA NOTA:

Publicado: CERTIFICADO SER - REGATA OFF-VALPARAISO 2022

Standard hull data

CASCO

LH 13.55
 LWP 12.45
 Manga maxima: 4.38
 Peso: 12000
 DLR 185
 Calado : 2.23
 Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.15
 x 0.00
 h 0.00
 SO 0.95
 y 0.22

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2018, Fecha de botadura: 2018
 lingotes: 0 kg
 Peso con colchonetas y baterias
 No lastres móviles
 Alerón de fundicion con bulbo de fundicion: quilla única. No aletas
 Motor intra borda : Peso 254 kg
 Helice 3 palas plegables, Hélice de proa retráctil
 Factor de casco: 7.7

APAREJO

P 17.00
 E 5.95
 J 5.50
 FL 18.63
 MUW 1.03
 MTW 2.01
 MHW 3.57
 ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VELA DE PROA

HSA 45.44
 HLUmax 17.31
 HLU 17.31
 HLP 4.90
 HUW 0.76
 HTW 1.49
 HHW 2.72
 ID#

FLYING HEADSAIL

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 160.00
 SLU --
 SLE --
 SFL --
 SHW --
 ID#
 SPL --
 STL 5.92

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo: 1.014
 Spinnaker max embarcados: 1
 Max number of flying headsails carried: 0
 solamente botalon, NO tangon(es) para spi
 NO tangon(es) para velas de proa a satavento
 Varias velas de proa autorizadas (LP < &.3*J)

Mástil de aluminio, jarcia de cable

El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata
 2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
 2 Aparejo de Popa (parejas)
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor

PROPIETARIO

VAN WERSCH CALDERON, Gonzalo

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
 AVS: 0
 SSS: 47
 ISO/IRC Design Category: N/A
 World Sailing Plan Review: N/A

candeleros y guardamancebos en posicion