



IRC CHI - SER

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl



BARCO:

Nombre: RUCAPELEY II
 N° de vela: CHI2
 Tipo: BAVARIA 39 1.85
 No. de Cert.: 48200
 No. de tripulantes: 10 (850 kg)

TCC: 0.981

Year: 2022

TCC SIN SPINNAKER: 0.975

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 22 Jan 23

Hasta el: 27 Jan 23

SINGLE EVENT RATING

TOMA NOTA:

Publicado: CERTIFICAT SER : Circuito CHILOE 2023

STD Hull data

CASCO

LH 11.93
 LWP 10.63
 Manga maxima: 3.97
 Peso: 8500
 DLR 214
 Calado : 1.85
 Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.46
 x 0.00
 h 0.00
 SO 0.84
 y 0.25

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2005, Fecha de botadura: 2006
 lingotes: 0 kg
 Peso con colchonetas y baterias
 No lastres móviles
 Alerón de fundicion con bulbo de fundicion: quilla única. No aletas
 Motor intra borda : Peso 220 kg
 Helice 3 palas plegables
 Factor de casco calculado: 7.3

APAREJO

P 14.15
 E 4.90
 J 4.35
 FL 15.20
 MUW 1.08
 MTW 1.86
 MHW 3.19
 ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VELA DE PROA

HSA 40.04
 HLUmax 14.24
 HLU 14.24
 HLP 5.61
 HUW 0.70
 HTW 1.40
 HHW 2.81
 ID#

FLYING HEADSAIL

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 105.00
 SLU --
 SLE --
 SFL --
 SHW --
 ID# --
 SPL --
 STL 4.45

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.008
 Spinnaker max embarcados: 3
 Max number of flying headsails carried: 0
 solamente botalon, NO tangon(es) para spi
 NO tangon(es) para velas de proa
 Varias velas de proa autorizadas (LP< &.3*J)

Mástil de aluminio, jarcia de cable

El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata
 2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
 1 Aparejo de popa (parejas)
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor

PROPIETARIO

LEPELEY, Joaquin
 San Sebastian 2953, depto 101, Las Condes
 SANTIAGO,
 CHILE

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
 AVS: 0
 SSS: 42
 ISO/IRC Design Category: N/A
 World Sailing Plan Review: N/A
 candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.



BARCO:

Nombre: RUCAPELEY II
 N° de vela: CHI2
 Tipo: BAVARIA 39 1.85
 No. de Cert.: 48200
 No. de tripulantes: 10 (850 kg)

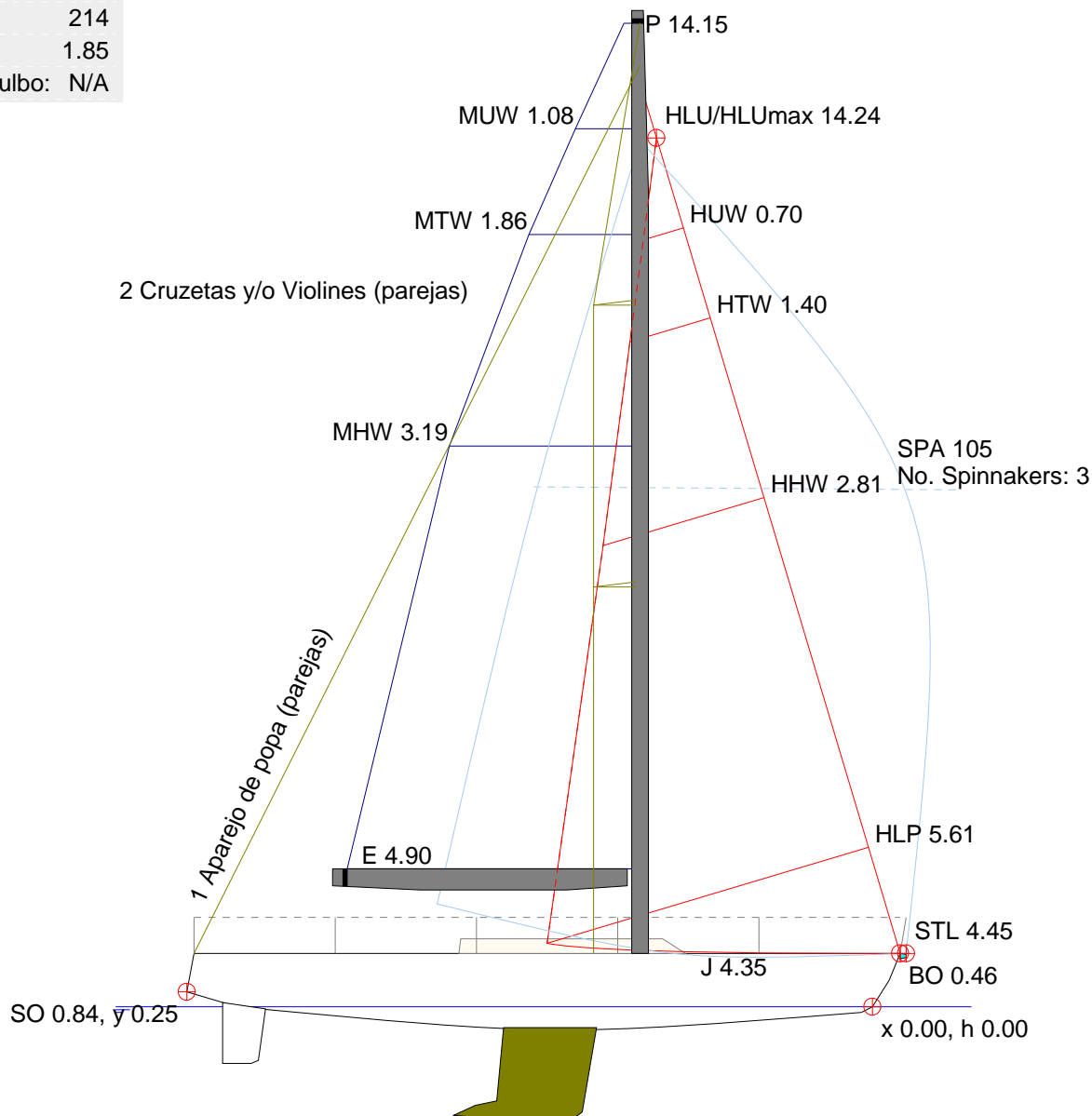
SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 22 Jan 23
 Hasta el: 27 Jan 23

SINGLE EVENT RATING

CASCO

LH	11.93
LWP	10.63
Manga maxima:	3.97
Peso:	8500
DLR	214
Calado :	1.85
Peso del bulbo:	N/A



IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.