



# IRC CHI - SER

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl



0.7 0.8 0.9 1.0 1.1

## BARCO:

Nombre: CARAVELLE  
N° de vela: CHI1251  
Tipo: CAPRI 22  
No. de Cert.: 48196  
No. de tripulantes: 5 (425 kg)

**TCC: 0.875**  
**Year: 2022**

## SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 03 Dec 22

Hasta el: 04 Dec 22

TCC sin spinnaker: 0.861

## SINGLE EVENT RATING

## TOMA NOTA:

Publicado: CERTIFICATE SER : Regata Patagonia Yacht Charter - Puerto Montt 2022

### Design data

#### CASCO

LH 6.71  
LWP 6.10  
Manga maxima: 2.49  
Peso: 1020  
DLR 176  
Calado : 0.81  
Peso del bulbo: N/A

#### LANZAMIENTOS

BO 0.54  
x 0.00  
h 0.00  
SO 0.07  
y 0.02

#### NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2005, Fecha de botadura: 2012  
lingotes: 0 kg  
Peso con colchonetas y baterias  
No lastres móviles  
Alerón de fundicion con bulbo de fundicion: quilla única. Anchura de las aletas 0.35m  
Motor fuera borda: 0 kg  
No helice  
Factor de casco: 8.6

#### APAREJO

P 7.92  
E 2.97  
J 2.49  
FL 9.50  
MUW 0.65  
MTW 1.13  
MHW 1.93  
ID#

#### SEGUNDO MASTIL

PY --  
EY --  
LLY --  
LPY --  
ID#

#### VELA DE PROA

HSA 18.00  
HLUmax 8.60  
HLU 8.60  
HLP 4.00  
HUW 0.60  
HTW 1.10  
HHW 2.15  
ID#

#### FLYING HEADSAIL

FSA --  
FLU --  
FLP --  
FUW --  
FTW --  
FHW --  
FSFL --  
FSHW --  
ID#

#### SPINNAKER

SPA 40.00  
SLU --  
SLE --  
SFL --  
SHW --  
ID# --  
SPL --  
STL 2.65

#### NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo: 1.000  
Spinnaker max embarcados: 1  
Max number of flying headsails carried: 0  
solamente botalon, NO tangon(es) para spi  
Tangon para velas de proa a satavento  
Solamente un genoa sobre enrollador

Mástil de aluminio, jarcia de cable

El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata

1 Cruzetas y/o Violines (parejas)

1 Aparejo de Popa (parejas)

Energía manual para ajustar las jarcias de labor

#### PROPIETARIO

SOLEDAD, VILLANUEVA  
OHIGGNS 565  
PUERTO MONTT, 5500000  
CHILE

#### ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0  
AVS: 0  
SSS: 10  
ISO/IRC Design Category: N/A  
World Sailing Plan Review: N/A  
candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.  
IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate  
IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.  
IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.