



IRC CHI - SER

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl



0,8 0,9 1,0 1,1 1,2

BARCO:

Nombre: CIMARRERO
 N° de vela: CHI
 Tipo: SUN ODYSSEY 479 2.20 Thr
 No. de Cert.: 48181
 No. de tripulantes: 12 (1020 kg)

TCC: 1.034
Year: 2022

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 03 Dec 22
 Hasta el: 04 Dec 22
 TCC sin spinnaker: 1.027

SINGLE EVENT RATING

TOMA NOTA:

Publicado: CERTIFICADO SER - Regata Pataginia Yacht Charter - Puerto Montt 2022

STD HULL DATA

CASCO

LH 13.65
 LWP 12.15
 Manga maxima: 4.49
 Peso: 10800
 DLR 181
 Calado : 2.24
 Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.55
 x 0.25
 h 0.15
 SO 0.95
 y 0.20

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2015, Fecha de botadura: 2016
 lingotes: 0 kg
 Peso con colchonetas y baterias
 No lastres móviles
 Alerón de fundicion con bulbo de fundicion: quilla única. No aletas
 Motor intra borda : Peso 256 kg
 Helice 3 palas plegables, Hélice de proa en el túnel abierto
 Factor de casco: 8

APAREJO

P 16.42
 E 5.04
 J 5.66
 FL 17.44
 MUW 1.11
 MTW 1.92
 MHW 3.28
 ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VELA DE PROA

HSA 39.87
 HLUmax 16.49
 HLU 16.49
 HLP 5.29
 HUW 0.47
 HTW 1.00
 HHW 2.25
 ID#

FLYING HEADSAIL

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 140.00
 SLU --
 SLE --
 SFL --
 SHW --
 ID# --
 SPL --
 STL 5.95

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo: 1.007
 Spinnaker max embarcados: 1
 Max number of flying headsails carried: 0
 Sin tangons ni botalón
 NO tangon(es) para velas de proa a satavento
 Varias velas de proa autorizadas (LP< &.3*J)

Mástil de aluminio, jarcia de cable
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata
 2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
 1 Aparejo de Popa (parejas)
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor

PROPIETARIO

LEON, Pedro
 Av. Manquehue Sur 1041
 Las Condes
 SANTIAGO, 7580244

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
 AVS: 0
 SSS: 48
 ISO/IRC Design Category: N/A
 World Sailing Plan Review: N/A
 candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.