



IRC CHI - SER

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl



0.9 1.0 1.1 1.2 1.3

BARCO:

Nombre: TRACK
 N° de vela: CHI
 Tipo: SUN ODYSSEY 469 2.25 (Thr)
 No. de Cert.: 48172
 No. de tripulantes: 12 (1020 kg)

TCC: 1.058
Year: 2022

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 03 Dec 22
 Hasta el: 04 Dec 22
 TCC sin spinnaker: 1.043

SINGLE EVENT RATING

TOMA NOTA:

Publicado: SER CERTIFICATE : Regata Patagonia Yacht Charter - Puerto Montt 2022

Standard hull data; Tunnel bow thruster

CASCO

LH 13.65
 LWP 12.55
 Manga maxima: 4.49
 Peso: 10810
 DLR 164
 Calado : 2.25
 Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.15
 x 0.00
 h 0.00
 SO 0.95
 y 0.25

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2011, Fecha de botadura: 2015
 lingotes: 0 kg
 Peso sin colchonetas y baterías
 No lastres móviles
 Alerón de fundición con bulbo de fundición: quilla única. No aletas
 Motor intra borda : Peso 249 kg
 Hélice 3 palas plegables, Hélice de proa en el túnel abierto
 Factor de casco: 7.8

APAREJO

P 16.62
 E 5.10
 J 5.66
 FL 18.11
 MUW 1.12
 MTW 1.94
 MHW 3.32
 ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VELA DE PROA

HSA 59.54
 HLUmax 16.50
 HLU 16.50
 HLP 7.50
 HUW 0.85
 HTW 1.65
 HHW 3.50
 ID#

FLYING HEADSAIL

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 180.00
 SLU --
 SLE --
 SFL --
 SHW --
 ID# --
 SPL --
 STL 6.24

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo: 1.008
 Spinnaker max embarcados: 1
 Max number of flying headsails carried: 0
 Sin tangons ni botolón
 NO tangon(es) para velas de proa a satavento
 Solamente un genoa sobre enrollador

Mástil de aluminio, jarcia de cable
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata
 2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
 1 Aparejo de Popa (parejas)
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor

PROPIETARIO

CONCHA, Eugenio
 LA PEROUSSE 5435, VITACURA
 SANTIAGO,
 CHILE

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 44
 AVS: 106
 SSS: 46
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.