

BATEAU:

Nom: ERRATIX
 No. de voile: CHI360
 Type: MALBEC 360 1.99 V3
 N° de Cert.: 48163
 Equipiers: 8 (680 kg)

TCC: 1.023
Year: 2022

SER VALIDITÉ LIMITÉE

Valide du: 15 Oct 22

Au: 16 Oct 22

TCC sans spi: 1.007

RATING D'ÉVÉNEMENT UNIQUE**NOTES:**

Délivré: CERTIFICAT SER : Regata Interclubes CNP 2022

STD Hull data

COQUE

LH 10.73
 LWP 9.79
 Bau maximum: 3.39
 Poids: 5700
 DLR 189
 Tirant d'eau : 2.00
 Poids de Bulbe: 1030

ELANCEMENTS

BO 0.37
 x 0.30
 h 0.10
 SO 0.57
 y 0.10

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2006, Age bateau: 2008
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les coussins et batteries
 Pas de ballast transférable
 Voile en fonte+carénages+bulbe plomb Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 157 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 9.3

GRÉEMENT & GRAND VOILE

P 13.65
 E 5.00
 J 4.30
 FL 14.75
 MUW 1.09
 MTW 1.88
 MHW 3.22
 ID#

ARTIMON

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 32.47
 HLUmax 14.10
 HLU 14.10
 HLP 4.50
 HUW 0.63
 HTW 1.35
 HHW 2.24
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 95.00
 SLU --
 SLE --
 SFL --
 SHW --
 ID# --
 SPL 4.33
 STL 5.00

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.015
 Nombre max de spinnaker à bord: 3
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises (enrouleur LP < 1.3*J)

Mât principal en carbone, Gréement rod
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIÉTAIRE

Alberto Sabbatino, Fernando Matthews
 Jose Rabat 9200, condominio Los Robles, casa 17
 SANTIAGO,
 CHILE

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 0
 AVS: 0
 SSS: 30
 ISO/IRC Design Category: N/A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC