



IRC CHI - SER

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl



0.9 1.0 1.1 1.2 1.3

BARCO:

Nombre: SKUA
N° de vela: CHI735
Tipo: SUN ODYSSEY 50 DS 2.15
No. de Cert.: 48151
No. de tripulantes: 13 (1105 kg)

TCC: 1.055
Year: 2022

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 03 Dec 22

Hasta el: 04 Dec 22

TCC sin spinnaker: 1.055

SINGLE EVENT RATING

TOMA NOTA:

Publicado: SER CERTIFICATE - Regata Patagonia Yacht Charter - Puerto Montt 2022

IRC STD HULL DATA

No spinnaker while racing

CASCO

LH 14.75
LWP 13.12
Manga maxima: 4.49
Peso: 13400
DLR 177
Calado : 2.20
Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.45
x 0.00
h 0.00
SO 1.18
y 0.22

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2008, Fecha de botadura: 2016
lingotes: 0 kg
Peso con colchonetas y baterias
No lastres móviles
Alerón de fundicion con bulbo de fundicion: quilla única. No aletas
Motor intra borda : Peso 220 kg
Helice 3 palas plegables
Factor de casco: 7.7

APAREJO

P 15.75
E 5.60
J 5.68
FL 17.57
MUW 1.23
MTW 2.13
MHW 3.64
ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
EY --
LLY --
LPY --
ID#

VELA DE PROA

HSA 61.96
HLUmax 16.28
HLU 16.28
HLP 7.60
HUW 0.95
HTW 1.90
HHW 3.80
ID#

FLYING HEADSAIL

FSA --
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID#

SPINNAKER

SPA --
SLU --
SLE --
SFL --
SHW --
ID# --
SPL --
STL --

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo: 1.005
Spinnaker max embarcados: 0
Max number of flying headsails carried: 0
Sin tangons ni botalón
Tangon para velas de proa a satavento
Varias velas de proa autorizadas

Mástil de aluminio, jarcia de cable
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata
2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
1 Aparejo de Popa (parejas)
Energía manual para ajustar las jarcias de labor

PROPIETARIO

Roberto, KNOPEL
EDMUNDO ELUCHANS 1985
DEP. 181
VINA DEL MARE,
CHILE

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
AVS: 0
SSS: 54
ISO/IRC Design Category: N/A
World Sailing Plan Review: N/A
candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.