



IRC CHI - SER

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl



0.9 1.0 1.1 1.2 1.3

BARCO:

Nombre: COLONO
 N° de vela: CHI
 Tipo: SUN ODYSSEY 519 2.28
 No. de Cert.: 48150
 No. de tripulantes: 14 (1190 kg)

TCC: 1.097
Year: 2022

SER LIMITED VALIDITY

Válido del: 03 Dec 22
 Hasta el: 04 Dec 22
 TCC sin spinnaker: 1.097

SINGLE EVENT RATING

TOMA NOTA:

Publicado: SER CERTIFICATE - Regata Patagonia Yacht Charter - Puerto Montt 2022

IRC STD DATA

No spinnaker while racing

CASCO

LH 14.98
 LWP 13.92
 Manga maxima: 4.69
 Peso: 13900
 DLR 153
 Calado : 2.28
 Peso del bulbo: N/A

LANZAMIENTOS

BO 0.10
 x 0.02
 h 0.01
 SO 0.96
 y 0.28

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2016, Fecha de botadura: 2019
 lingotes: 0 kg
 Peso con colchonetas y baterías
 No lastres móviles
 Alerón de fundición con bulbo de fundición: quilla única. No aletas
 Motor intra borda : Peso 150 kg
 Helice 3 palas plegables
 Factor de casco: 8.1

APAREJO

P 17.50
 E 6.00
 J 5.77
 FL 19.90
 MUW 1.32
 MTW 2.28
 MHW 3.90
 ID#

SEGUNDO MASTIL

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VELA DE PROA

HSA 73.41
 HLUmax 18.80
 HLU 18.80
 HLP 7.80
 HUW 0.97
 HTW 1.95
 HHW 3.90
 ID#

FLYING HEADSAIL

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA --
 SLU --
 SLE --
 SFL --
 SHW --
 ID# --
 SPL --
 STL --

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo: 1.002
 Spinnaker max embarcados: 0
 Max number of flying headsails carried: 0
 Sin tangons ni botalón
 NO tangon(es) para velas de proa a satavento
 Solamente un genoa sobre enrollador

Mástil de aluminio, jarcia de cable
 El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata
 2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
 1 Aparejo de Popa (parejas)
 Energía manual para ajustar las jarcias de labor

PROPIETARIO

INFANTE GARRON, Cristian
 Los Tuliperos 17, Colina
 SANTIAGO,
 CHILE

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX: 0
 AVS: 0
 SSS: 49
 ISO/IRC Design Category: N/A
 World Sailing Plan Review: N/A
 candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
 IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
 IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
 IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.