IRC CHI

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl

International Rating Certificate IRC

0,8 0,9 1 1,1 1,2

BARCO:

Nombre:	SCARPIA
N° de vela:	CHI1981
Tipo:	FIRST 35 2.20 (09)
No. de Cert.:	40667
No. de tripulantes:	8 (680 kg)

TCC: 1.003

Year: 2022

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 07 Nov 22 10:55:01
Hasta el: 31 May 23
TCC sin spinnaker: 0.984

TOMA NOTA:

Publicado: RENOVACION
Weight & Overhangs IRC/CHI 10-2016

CASCO

LH	10.67
LWP	9.40
Manga maxima:	3.64
Peso:	5630
DLR	211
Calado :	2.20
Peso del bulbo:	974

LANZAMIENTOS

BO	0.42
x	0.17
h	0.10
SO	0.85
y	0.17

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2009, Fecha de botadura: 2011
lingotes: 0 kg
Peso con colchonetas y baterias
No lastres mòviles
Alerón de fundicion con bulbo de fundicion: quilla única. No aletas
Motor intra borda : Peso 175 kg
Helice 2 palas plegables / orientables
Factor de casco: 8.4

APAREJO

P	14.10
E	4.83
J	3.98
FL	14.95
MUW	0.87
MTW	1.60
MHW	2.83
ID#	

SEGUNDO MASTIL

PY	--
EY	--
LLY	--
LPY	--
ID#	

VELA DE PROA

HSA	29.69
HLUmax	13.79
HLU	13.79
HLP	4.19
HUW	0.58
HTW	1.12
HHW	2.18
ID#	

FLYING HEADSAIL

FSA	--
FLU	--
FLP	--
FUW	--
FTW	--
FHW	--
FSFL	--
FSHW	--
ID#	

SPINNAKER

SPA	105.66
SLU	15.53
SLE	13.60
SFL	8.66
SHW	8.76
ID#	
SPL	4.52
STL	4.52

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo: 1.009
Spinnaker max embarcados: 2
Max number of flying headsails carried: 0
Tangon(es) para spi Y botalon
NO tangon(es) para velas de proa a satavento
Varias velas de proa autorizadas

Màstil de aluminio, jarcia de cable
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata
2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
1 Aparejo de Popa (parejas)
Energía manual para ajustar las jarcias de labor

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX:	38
AVS:	137
SSS:	35
ISO/IRC Design Category:	A
World Sailing Plan Review:	N/A

candeleros y guardamancebos en posicion

PROPRIETARIO

EMHART, Bernardo
KENNEDY 3570, DEPTO 152, VITACURA
SANTIAGO,
Chile

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

Seahorse Magazine
Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 50940

2022 ©RORC/UNCL