IRC CHI

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl

BARCO:

Nombre:	PURA SANGRE
N° de vela:	CHI2755
Tipo:	FIRST 40 2.48
No. de Cert.:	38997
No. de tripulantes:	10 (850 kg)

TCC: 1.080

Year: 2022

TCC SIN SPINNAKER: 1.059

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 19 Jan 23 14:15:18
Hasta el: 31 May 23

TOMA NOTA:

Publicado: NUEVO CERTIFICADO
Weight ORC -2%

CASCO

LH	12.24
LWP	10.87
Manga maxima:	3.89
Peso:	7755
DLR	185
Calado :	2.49
Peso del bulbo:	1990

LANZAMIENTOS

BO	0.41
x	0.14
h	0.10
SO	0.96
y	0.18

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2008, Fecha de botadura: 2009
lingotes: 0 kg
Peso con colchonetas sin baterias
No lastres mòviles
Alerón de fundicion con bulbo de plomo: quilla única. No aletas
Motor intra borda : Peso 213 kg
Helice 2 palas plegables / orientables
Factor de casco calculado: 9.1

APAREJO

P	15.59
E	5.38
J	4.58
FL	16.73
MUW	1.22
MTW	2.15
MHW	3.58
ID#	

SEGUNDO MASTIL

PY	--
EY	--
LLY	--
LPY	--
ID#	

VELA DE PROA

HSA	43.58
HLUmax	16.11
HLU	16.11
HLP	5.01
HUW	0.82
HTW	1.55
HHW	2.81
ID#	

FLYING HEADSAIL

FSA	--
FLU	--
FLP	--
FUW	--
FTW	--
FHW	--
FSFL	--
FSHW	--
ID#	

SPINNAKER

SPA	135.90
SLU	17.36
SLE	17.36
SFL	9.24
SHW	9.48
ID#	
SPL	4.54
STL	5.20

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo calculado: 1.004
Spinnaker max embarcados: 3
Max number of flying headsails carried: 0
Tangon(es) para spi Y botalon
NO tangon(es) para velas de proa
Varias velas de proa autorizadas

Màstil de aluminio, jarcia de cable
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata
2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
1 Aparejo de popa (parejas)
Energía manual para ajustar las jarcias de labor

PROPRIETARIO

KLOTZ, Mathias
LOS COLONOS 411, PROVIDENCIA
SANTIAGO,
Chile

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX:	43
AVS:	130
SSS:	34
ISO/IRC Design Category:	A
World Sailing Plan Review:	N/A

candeleros y guardamancebos en posicion

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

Seahorse magazine
Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 49270

©RORC/YCF 2023

Certificado IRC- Página 2

BARCO:

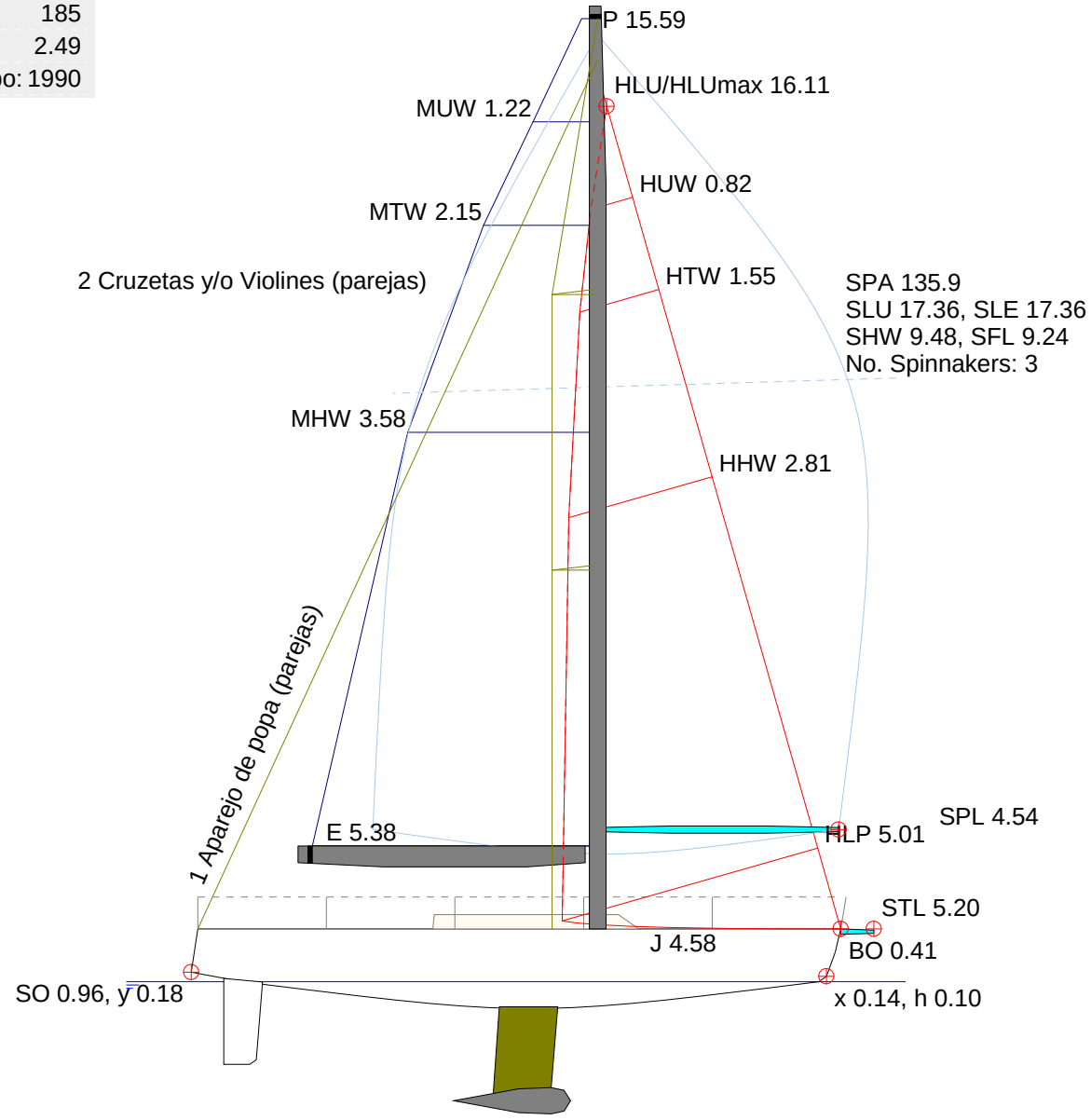
Nombre:	PURA SANGRE
N° de vela:	CHI2755
Tipo:	FIRST 40 2.48
No. de Cert.:	38997
No. de tripulantes:	10 (850 kg)

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 19 Jan 23 14:15:18
Hasta el: 31 May 23

CASCO

LH	12.24
LWP	10.87
Manga maxima:	3.89
Peso:	7755
DLR	185
Calado :	2.49
Peso del bulbo:	1990



IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
The boat drawing is approximated based on IRC rated data, if there is an error please contact your rule authority.

©RORC/YCF 2023