IRC CHI

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl

International Rating Certificate IRC

0,8 0,9 1,0 1,1 1,2

BARCO:

Nombre:	TENSACON
N° de vela:	CHI7007
Tipo:	MALBEC 360 2.21
No. de Cert.:	38204
No. de tripulantes:	8 (680 kg)

TCC: 1.013

Year: 2022

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 10 Nov 22 11:01:06
Hasta el: 31 May 23
TCC sin spinnaker: 1.000

TOMA NOTA:

Publicado: RENOVACION
Weight IRC/CHI 2014 / Overhangs & Draft IRC/CHI 09-2016
Sails IRC/CHI 2021 - HSA 2022: owner declared.

CASCO

LH	10.81
LWP	9.90
Manga maxima:	3.39
Peso:	5735
DLR	184
Calado :	2.20
Peso del bulbo:	N/A

LANZAMIENTOS

BO	0.24
x	0.16
h	0.08
SO	0.67
y	0.16

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2006, Fecha de botadura: 2007
lingotes: 0 kg
Peso con colchonetas y baterias
No lastres mòviles
Alerón de fundicion: quilla única. No aletas
Motor intra borda : Peso 200 kg
Helice 2 palas plegables / orientables
Factor de casco: 8.3

APAREJO

P	13.05
E	4.95
J	4.33
FL	14.62
MUW	1.19
MTW	1.97
MHW	3.22
ID#	

SEGUNDO MASTIL

PY	--
EY	--
LLY	--
LPY	--
ID#	

VELA DE PROA

HSA	34.95
HLUmax	14.08
HLU	14.08
HLP	4.52
HUW	0.86
HTW	1.53
HHW	2.54
ID#	

FLYING HEADSAIL

FSA	--
FLU	--
FLP	--
FUW	--
FTW	--
FHW	--
FSFL	--
FSHW	--
ID#	

SPINNAKER

SPA	89.87
SLU	14.00
SLE	14.00
SFL	7.59
SHW	7.77
ID#	
SPL	4.33
STL	--

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo: 1.018
Spinnaker max embarcados: 2
Max number of flying headsails carried: 0
Tangon(es) para spi, NO botalon
NO tangon(es) para velas de proa a satavento
Varias velas de proa autorizadas

Màstil de carbono, jarcia varilla + estay de textil
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata
2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
1 Aparejo de Popa (parejas)
Energía manual para ajustar las jarcias de labor

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX:	0
AVS:	0
SSS:	30
ISO/IRC Design Category:	N/A
World Sailing Plan Review:	N/A

candeleros y guardamancebos en posicion

PROPRIETARIO

RAMIREZ, Ricardo
CASILLA 255,Buin
SANTIAGO,
Chile

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

Seahorse Magazine
Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 48477

2022 ©RORC/UNCL