IRC CHI

www.cno.cl +56 9 98217776 achavez@cno.cl

International Rating Certificate IRC

0,8 0,9 1,0 1,1 1,2

BARCO:

Nombre:	CALEUCHE
N° de vela:	CHI11
Tipo:	M 37 1.95
No. de Cert.:	38197
No. de tripulantes:	8 (680 kg)

TCC: 1.020

Year: 2022

CERTIFICADO ESTANDAR

Válido del: 21 Oct 22 07:27:57
Hasta el: 31 May 23
TCC sin spinnaker: 1.009

TOMA NOTA:

Publicado: REVALIDATION
Weight & Overhangs IRC/CHI 09-2016

CASCO

LH	11.22
LWP	9.51
Manga maxima:	3.48
Peso:	5590
DLR	204
Calado :	1.97
Peso del bulbo:	N/A

LANZAMIENTOS

BO	0.71
x	0.65
h	0.18
SO	1.00
y	0.27

NOTAS - CASCO, QUILLA Y MOTOR

Fecha de la serie: 2006, Fecha de botadura: 2008
lingotes: 0 kg
Peso con colchonetas y baterias
No lastres mòviles
Alerón de plomo: quilla única. No aletas
Motor intra borda : Peso 158 kg
Helice 2 palas plegables / orientables
Factor de casco: 8.5

APAREJO

P	13.96
E	5.20
J	4.13
FL	14.89
MUW	1.23
MTW	2.02
MHW	3.29
ID#	

SEGUNDO MASTIL

PY	--
EY	--
LLY	--
LPY	--
ID#	

VELA DE PROA

HSA	31.80
HLUmax	13.60
HLU	13.60
HLP	4.35
HUW	0.69
HTW	1.32
HHW	2.43
ID#	

FLYING HEADSAIL

FSA	--
FLU	--
FLP	--
FUW	--
FTW	--
FHW	--
FSFL	--
FSHW	--
ID#	

SPINNAKER

SPA	84.90
SLU	14.16
SLE	14.20
SFL	7.47
SHW	7.15
ID#	
SPL	4.40
STL	--

NOTAS - APAREJO Y VELA

Marconi Sloop, Factor de aparejo: 1.019
Spinnaker max embarcados: 2
Max number of flying headsails carried: 0
Tangon(es) para spi, NO botalon
NO tangon(es) para velas de proa a satavento
Varias velas de proa autorizadas

Màstil de aluminio, Jarcia de varilla
El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata
2 Cruzetas y/o Violines (parejas)
1 Aparejo de Popa (parejas)
Energía manual para ajustar las jarcias de labor

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD

STIX:	0
AVS:	0
SSS:	30
ISO/IRC Design Category:	N/A
World Sailing Plan Review:	N/A

candeleros y guardamancebos en posicion

PROPRIETARIO

ESCUELA NAVAL ARTURO PRAT,
HONTANEDA 11, PLAYA ANCHA
VALPARAISO,
Chile

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.
IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate
IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.
IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

Seahorse Magazine
Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 48470

2022 ©RORC/UNCL